



# *Havenverordening voor het havengebied Brugge-Zeebrugge*

Versie 2.1

Goedgekeurd door de Raad van Bestuur op 14 september 2018.

Inhoud

1	ALGEMENE BEPALINGEN.....	7
1.1	DEFINITIES .....	7
1.1.1	DEFINITIES .....	7
1.2	TOEPASSINGSGEBIED .....	12
1.2.1	GEBIEDSBEPALING .....	12
1.2.2	REGELGEVING.....	12
1.3	BEVOEGDHEDEN VAN DE HAVENKAPITEIN.....	14
1.3.1	NALEVING VAN EEN BEVEL/ BEKENDMAKING .....	14
1.3.2	VASTSTELLING OVERTREDINGEN.....	14
1.3.3	OPVORDERING .....	15
1.3.4	BIJSTAND POLITIE/PROCES-VERBAAL .....	15
1.3.5	ADVIES SCHEEPVAARTDESKUNDIGE.....	15
1.3.6	VERGUNNINGEN EN TOELATINGEN .....	15
1.3.7	AANSPRAKELIJKHEID EN VRIJWARINGSBEPALINGEN.....	15
2	ORDE, VEILIGHEID, GEZONDHEID, HYGIËNE EN MILIEU.....	17
2.1	ALGEMENE BEPALINGEN .....	17
2.1.1	VERPLICHTE CERTIFICATEN .....	17
2.1.2	VAARTUIGEN DOEN VERWIJDEREN/WEIGEREN .....	17
2.1.3	BEVOEGDE PERSONEN AAN BOORD .....	17
2.1.4	MELDINGSPLICHT DOOR GEZAGVOERDERS .....	17
2.1.5	MELDINGSPLICHT HAVENGEBRUIKERS.....	18
2.1.6	BESCHERMINGS- EN VEILIGHEIDSMATREGELEN .....	18
2.1.7	SCHADEVERGOEDING.....	18
2.1.8	STOOM, WATER OF ANDERE VLOEISTOFFEN LATEN ONTSNAPPEN VAN EEN VAARTUIG.....	19
2.1.9	NOODHAVEN .....	19
2.2	DE TOEGANG TOT HET HAVENGEBIED EN DE AANWEZIGHEID VAN PERSONEN EN BEDRIJVEN IN HET HAVENGEBIED.....	20
2.2.1	ALGEMEEN .....	20
2.2.2	TOEGANG.....	20
2.2.3	VLOTTE DOORGANG VAN KAAIEN, STEIGERS EN LIGPLAATSEN .....	20
2.2.4	TOEGANG BEDRIJVEN DOOR HET HAVENBEDRIJF .....	20
2.2.5	HAVENBEVEILIGING .....	20
2.2.6	TOEGANGSMATREGELEN BEDRIJVEN ONDER DE MARITIEME BEVEILIGING .....	21
2.2.7	ONRECHTMATIGE TOEGANG.....	21
2.2.8	ONBEVOEGDE TOEGANG VIA SCHIP .....	21
2.2.9	CONTROLESYSTEMEN.....	21
2.2.10	MELDEN VAN INBREUKEN/INCIDENTEN OP DE MARITIEME BEVEILIGING .....	21
2.3	INSTANDHOUDING VAN DE HAVENINFRASTRUCTUUR .....	22
2.3.1	SIGNALISATIE/WALVERLICHTING.....	22

2.3.2	TRAPPEN AAN KAAIMUREN .....	22
2.3.3	MAXIMUM KAAIBELASTING .....	22
2.3.4	RIOOLDEKSELS/ RIOLEN.....	22
2.3.5	VERPLICHTING CONCESSIEHOUDER .....	22
2.3.6	VASTE OF TIJDELIJKE CONSTRUCTIES .....	23
2.3.7	JACK-UP PLATFORMEN .....	23
2.4	ORDE EN VEILIGHEID .....	24
2.4.1	VERPLAATSEN/WEGHALEN VAN KOOPWAAR .....	24
2.4.2	VEILIGHEID SCHEEPVAART.....	24
2.4.3	DRONKENSCHAP/DRUGS.....	24
2.4.4	BESCHIKBAAR REDDINGS-EN VEILIGHEIDSMATERIAAL .....	24
2.4.5	PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN.....	24
2.4.6	WAPENS.....	24
2.4.7	VUURWERK.....	24
2.4.8	OPEN VUUR/ROKEN .....	24
2.4.9	GEZONKEN EN/OF HINDERLIJKE VAARTUIGEN OF VOORWERPEN/GOEDEREN ...	25
2.4.10	TOEGANKELIJKHEID VAARTUIG .....	27
2.4.11	DEKOPENINGEN .....	27
2.4.12	SNEEUW EN IJSVORMING.....	27
2.4.13	DIEREN .....	27
2.4.14	VERBODSBEPALING SLAGBOMEN .....	27
2.5	GEZONDHEID EN HYGIËNE.....	28
2.5.1	ZIEKTEGEVALLEN AAN BOORD .....	28
2.5.2	NUTSVOORZIENINGEN: WATER EN ELEKTRICITEIT .....	28
2.5.3	ONGEDIERTEBESTRIJDING .....	28
2.6	MILIEU .....	30
2.6.1	AFVALBEHEERSPLANNEN/ SCHEEPSAFVALSTOFFENVERDRAG .....	30
2.6.2	VERONTREINIGEN AAN BOORD OF VAN HET OPPERVLAKTEWATER/KAAIEN EN/OF BODEM	30
2.6.3	LOZEN VAN BALLASTWATER .....	30
2.6.4	EMISSIE .....	30
2.6.5	HINDER LAAD-EN LOSACTIVITEITEN EN -INSTALLATIES.....	31
2.6.6	HINDERLIJKE INRICHTINGEN OP HET WATER.....	31
2.6.7	REINIGINGS- OF ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN VAN DE SCHEEPSROMP OF PROPELLER.....	31
2.6.8	ZWERFVUIL EN SLUIKSTORTEN .....	31
2.6.9	ONDERHOUD VAN TERMINALS/ AANPALENDE STROKEN EN WEGEN .....	31
2.6.10	REINIGEN VAN KAAIEN .....	31
2.7	UITOEFENING VAN DIVERSE ACTIVITEITEN .....	32
2.7.1	LEURHANDEL.....	32
2.7.2	ROEI- EN MOTORBOTEN.....	32
2.7.3	SPORT .....	32

2.7.4	JETBOOT .....	32
2.7.5	REMOTELY PILOTED AIRCRAFT SYSTEM (RPAS).....	32
3	BEPALINGEN MET BETREKKING TOT DE SCHEEPVAART.....	34
3.1	KAAIAANVRAAG .....	34
3.1.1	ALGEMEEN .....	34
3.1.2	AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING MET BERGINGSCLAUSULE .....	34
3.1.3	UITSTEKENDE DELEN .....	34
3.1.4	PASSAGIERS- EN BEMANNINGSLIJST .....	34
3.2	LIGPLAATS .....	35
3.2.1	LIGPLAATS .....	35
3.2.2	UIT DE VAART GENOMEN VAARTUIG .....	35
3.3	ALGEMENE BEPALINGEN BIJ SCHEEPSBEWEGINGEN IN DE HAVEN .....	36
3.3.1	ALGEMEEN .....	36
3.3.2	DIEPTE .....	36
3.3.3	TOESTAND VAARGEUL .....	36
3.3.4	TOESTEMMING VTS-HKD.....	36
3.3.5	BINNENVAART.....	36
3.3.6	MARIFOONINSTALLATIE .....	36
3.3.7	MELDINGEN SCHEEPSBEWEGINGEN .....	37
3.3.8	SEINEN .....	37
3.3.9	DOOR-EN/OF ONDERDOORVAART VAN BRUGGEN/ HOOGSPANNINGSKABEL .....	37
3.3.10	VAARTUIGEN ONDERHEVIG AAN SPECIALE VERGUNNINGEN .....	37
3.3.11	AIS .....	37
3.4	VOORZORGEN TER VOORKOMING VAN SCHADE OF ONGEVAL.....	39
3.4.1	VRIJ ZICHT VANOP DE COMMANDOBRUG .....	39
3.4.2	VAARSNELHEID .....	39
3.4.3	VOORTSTUWINGSMIDDELEN .....	39
3.4.4	BOEGSCHROEF /HEKSCHROEF .....	39
3.4.5	GEBRUIK ANKERS/SPUDPALEN .....	39
3.4.6	ONDERLINGE SCHEEPSBEWEGINGEN .....	40
3.4.7	WERPLIJNEN.....	40
3.4.8	LADING OF VOORWERPEN BUITEN BOORD.....	40
3.4.9	ZWAAIEN OP HET BOUDEWIJNKANAAL .....	40
3.5	AANMEREN .....	41
3.5.1	AANMEREN .....	41
3.5.2	FENDERS .....	41
3.5.3	MEERMIDDELEN EN LANGSZIJ MEREN .....	41
3.5.4	MELDING VAN EEN GEMEERD SCHIP.....	42
3.5.5	GEMEERD LIGGEN .....	42
3.5.6	MEDITERRANEAN MOORING (MET LANGSSCHEEPSE AS DWARS OP DE KAAI) .....	42
3.5.7	BEWAKING VAN EEN VAARTUIG IN DE HAVEN .....	43

3.5.8	VERLICHTEN SCHEEPSZIJD	43
3.6	VERHALEN	44
3.6.1	VERHALENDE ZEESCHEPEN	44
3.6.2	VERPLICHT VERHALEN/OPLIGGEN	44
3.7	VERTREKKEN	45
3.7.1	VERTREKKENDE ZEESCHEPEN	45
3.8	SLUIZEN: PIERRE VANDAMME SLUIS EN VISARTSLUIS	46
3.8.1	TOEGANG TOT DE SLUIS	46
3.8.2	SEINEN AAN DE SLUIZEN	46
3.8.3	LAAD –EN LOSGEREI, VISTUIG EN UITSTEKENDE DELEN	46
3.8.4	IN- EN UITVAREN SLUIS	46
3.8.5	AANMEREN IN DE SLUIS	47
3.8.6	BETREDEN VAN DE SLUISDEUREN	47
4	HAVENGEBONDEN DIENSTVERLENING	48
4.1	ALGEMEEN	48
4.1.1	HAVENGEBONDEN DIENST	48
4.1.2	VERPLICHTE ASSISTENTIE	48
4.2	LOODSEN VOORHAVEN	49
4.2.1	BEVOEGDE INSTANTIE	49
4.3	LOODSEN ACHTERHAVEN	50
4.3.1	VERGUNNINGHOUDER	50
4.3.2	VERPLICHTING TOT HET GEBRUIK VAN EEN HAVENLOODS	50
4.3.3	LNG-BUNKERSCHEPEN EN GEBRUIK VAN EEN HAVENLOODS	51
4.3.4	VRIJSTELLING VAN LOODSVERPLICHTING	51
4.4	BOOTMANNEN	52
4.4.1	VERGUNNINGHOUDER	52
4.4.2	CERTIFICAAT BOOTMAN	52
4.4.3	GEBRUIK VAN BOOTMANNEN	52
4.4.4	VERHALEN LANGSHEEN DE KAAI	53
4.4.5	AANTAL BOOTMANNEN	53
4.4.6	MELDINGEN DOOR BOOTMANNEN/OPVORDERING	53
4.4.7	NALEVEN BEVELEN, VOORSCHRIFTEN EN AANWIJZINGEN	53
4.4.8	ONBEVOEGDE AANWEZIGHEID	53
4.4.9	AANSPRAKELIJKHEID	53
4.5	SLEPEN	54
4.5.1	CONCESSIE SLEEPDIENST	54
4.5.2	VREEMDE SLEEPBOTEN	54
4.5.3	COORDINATIE SLEEPBOTEN	54
4.5.4	VERPLICHT GEBRUIK VAN SLEEPDIENSTEN	54
4.5.5	BEVEL	54
4.5.6	VEILIGHEID BIJ ASSISTENTIE DOOR EEN SLEEPBOOT	54

4.5.7	SCHROEFWERKING .....	54
4.5.8	AANSPRAKELIJKHEID.....	54
4.6	BUNKEREN.....	55
4.6.1	CONVENTIONELE BRANDSTOF BUNKEREN .....	55
4.6.2	LNG TANKER BUNKEREN.....	58
4.6.3	LNG BUNKEREN.....	59
4.6.4	NATRIUMHYDROXIDE (CAUSTIC SODA) BUNKEREN.....	60
5	BEPALINGEN MET BETREKKING TOT DE OPSLAG EN BEHANDELING VAN GOEDEREN .....	61
5.1	ALGEMEEN .....	61
5.1.1	GOEDERENBEHANDELING.....	61
5.1.2	REGIME VOORKAAIEN .....	61
5.1.3	REGIME DOORVOEROPSLAGPLAATSEN .....	61
5.1.4	PARKEREN .....	61
5.1.5	STOPZETTEN VAN LAAD-EN LOSACTIVITEIT .....	62
5.1.6	PLAATSEN IN TE NEMEN DOOR VOERTUIGEN EN/OF LADINGSEENHEDEN .....	62
5.1.7	HINDERLIJKE OPSTELLING .....	62
5.1.8	VRIJWARING VOOR SCHADE AAN GOEDEREN .....	62
5.1.9	VERANTWOORDELIJKHEID.....	62
5.1.10	KABELGOTEN/ KRAANSPOREN EN TREINSPOREN VAN HET HAVENBEDRIJF .....	62
5.1.11	BEZETTEN TREINSPOREN.....	62
5.1.12	VERPLAATSEN TREINWAGONS OP KAAI.....	63
5.2	HET GEBRUIK VAN HIJSTOESTELLEN .....	64
5.2.1	VERBODEN.....	64
5.2.2	DEUGDELIJKE STAAT .....	64
5.2.3	HIJSTOESTELLEN VAN HET HAVENBEDRIJF .....	64
5.2.4	PERSONEN BELAST MET HET BEDIENEN VAN HIJSTOESTELLEN .....	64
5.2.5	VERANTWOORDELIJKHEID HIJSTOESTELLEN .....	64
5.2.6	ONDERBREKEN VAN WERKZAAMHEDEN.....	64
5.2.7	VERPLAATSEN MOBIELE KRAAN/HIJSTOESTEL .....	64
5.2.8	EINDE KRAANWERKZAAMHEDEN.....	65
5.2.9	ONBEVOEGDEN .....	65
5.3	TWEEDEHANDSVOERTUIGEN .....	66
5.3.1	ACCEPTATIECRITERIA .....	66
5.3.2	REINIGINGSCERTIFICAAT VOOR TANKWAGEN.....	67
5.3.3	INFORMATIE DIE DIENT BESCHIKBAAR TE ZIJN OP DE TERMINAL .....	67
5.3.4	INFORMATIEVERSTREKKING .....	67
5.3.5	GEWEIGERDE VOERTUIGEN .....	68
5.3.6	VERTOEF OP DE VOORKAAI.....	68
5.3.7	VOORWAARDEN IVM DE VEILIGHEID OP DE TERMINAL .....	68
5.3.8	BEVUILING DOOR TWEEDEHANDSVOERTUIGEN.....	68
5.3.9	ACCEPTATIECRITERIA VOOR BIJLADINGEN .....	69

5.3.10	GOEDEREN VERBODEN ALS BIJLADINGEN IN VOERTUIGEN .....	69
5.3.11	BIJKOMENDE VOORWAARDEN VOOR BIJLADING IN VRACHTWAGENS EN VOERTUIGEN > 3,5 TON .....	69
5.3.12	NIET CONFORME BIJLADINGEN .....	70
5.3.13	MAATREGELEN IVM BRANDVEILIGHEID .....	70
5.3.14	MAATREGELEN IVM CONTROLES.....	70
5.3.15	INRICHTEN VAN TERMINALS.....	70
5.4	TANKSCHEPEN EN TANKLICHTERS MET UITZONDERING VAN LNG-SCHEPEN .....	71
5.4.1	VEILIGHEIDSMATREGELEN.....	71
5.4.2	VERBOD ROKEN/VUUR/OPEN LICHT .....	71
5.4.3	SIGNALISATIE TANKERS MET GEVAARLIJKE LADING AAN BOORD.....	71
5.4.4	VLAMKERENDE ROOSTERS .....	71
5.4.5	AANSLUITEN VAN PIJPLEIDINGEN.....	71
5.4.6	BEHANDELEN VAN GEVAARLIJKE EN/OF VERONTREINIGENDE LADING EN LADINGTANKS.....	71
5.4.7	HERSTELLINGSWERKEN .....	72
5.5	LNG.....	73
5.5.1	LNG.....	73
5.6	RECHTSTREEKSE OVERSLAG.....	74
5.6.1	AANVRAAG .....	74
5.6.2	MELDING .....	74
5.6.3	HINDER VERMIJDEN.....	74
5.7	FUMIGEREN/ONTGASSEN/ONTSMETTEN .....	75
5.7.1	GEFUMIGEERDE LADING/LAADRUIMEN/KLAMPBEGASSING .....	75
5.7.2	ONTGASSEN .....	75
6	ONDERHOUDSWERKEN EN HERSTELLINGEN .....	76
6.1.1	TOELATING .....	76
6.1.2	VEILIGHEIDS-EN MILIEUBESCHERMENDE MAATREGELEN .....	76
6.1.3	WARM WERK .....	76
6.1.4	DROOGZETTEN VAARTUIG.....	77
6.1.5	ONDERWATERWERKZAAMHEDEN .....	77
6.1.6	SCHILDEREN ROMP .....	77
7	OEFENINGEN EN DRILLS .....	78
7.1.1	ALGEMEEN .....	78
7.1.2	REDDINGSBOTEN .....	78
8	STRAF-EN SLOTBEPALINGEN .....	79
8.1.1	UITVOERINGSMODALITEITEN.....	79
8.1.2	STRAFFEN .....	79
8.1.3	ONMIDDELLIJKE INNING.....	79
8.1.4	INTREKKING VORIG ALGEMENE POLITIEVERORDENING VAN DE HAVEN VAN BRUGGE – ZEEBRUGGE.....	79

# 1 ALGEMENE BEPALINGEN

## 1.1 DEFINITIES

### 1.1.1 DEFINITIES

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

1. **Achterhaven:** het havengebied gelegen tussen de Herdersbrug, de Pierre Vandammesluis en de Visartsluis, deze twee laatste inbegrepen.
2. **Afgevaardigde van de havenkapitein:** met het oog op de toepassing van deze Havenverordening worden als "afgevaardigden van de havenkapitein" beschouwd: de havenluitenanten, de Port Control, de kaai-meesters, de sasseniers.
3. **Airdraft:** de grootste hoogte van het bovenwaterschip gemeten vanaf de actuele waterlijn.
4. **AIS:** "Automatic Identification System": een tracking systeem dat met behulp van transponders aan boord van een schip positie- en vaart gerelateerde informatie uitzendt waardoor een geautomatiseerde identificatie mogelijk gemaakt wordt.
5. **Behandelen van goederen:** alle handelingen betreffende het aanvoeren, afvoeren, laden, lossen, overpompen, rechtstreeks overladen van deze goederen.
6. **Binnenschip:** vaartuigen uitsluitend bestemd voor binnenvaart en/of vervoer van goederen en/of personen en waarvoor een meetbrief van binnenvaartuig werd uitgereikt.
7. **Bootman:** elke persoon in dienst van een bootmandienst erkend door het Havenbedrijf en belast met het vast- en losmaken van vaartuigen.
8. **Het Boudewijnkanaal:** rechtstreekse verbinding, kanaal begrensd door de Visartsluis en de Boudewijnsluis.
9. **Brugse haven:** havengebied gelegen ten zuiden van de Herdersbrug tot de Boudewijnsluis, deze laatste niet inbegrepen.
10. **Bunkeren:** het bevoorraden van een schip met brandstofolie, smeerolie of vloeibaar aardgas (LNG).
11. **Bunkerschip:** een tankschip gebruikt voor het bevoorraden van schepen met brandstofolie, smeerolie of vloeibaar aardgas (LNG).
12. **Brandstoffen voor schepen:** elke product gebruikt als brandstof voor de voortstuwings- of hulpwerktuigen van schepen zoals:
  - MGO (Marine Gas Oil): dieselolie met een cetaangetal limiet van rond de 50, gemaakt van destillaat alleen.
  - MDO (Marine Diesel Oil): is een soort van stookolie en is een mix van gasolie en zware stookolie, met minder gasolie dan tussenliggende stookolie gebruikt in de maritieme wereld met een lage viscositeit van 12 cSt en dat niet moet worden verwarmd voor gebruik in motoren.
  - IFO (Intermediate Fuel Oil): een mengsel van gasolie en zware stookolie, met minder gasolie dan dieselolie voor de scheepvaart.
  - HFO (Heavy Fuel Oil) of MFO (Marine Fuel Oil): zware stookolie die moeilijk te verwerken is omdat ze zeer viskeus en stroperig is. Zij moet verwarmd (104°C tot 127°C) opgeslagen worden. Zeeschepen gebruiken deze stookolie.



- LSO (Low Sulphur Oil) is HFO met een zwavelgehalte van minder dan 0.1%.
  - LNG (Liquefied Natural Gas) of vloeibaar aardgas:
    - i. koud LNG is gekoelde LNG aan circa – 160°C aan een maximum druk 150 mbar;
    - ii. warm LNG is semi-gekoelde LNG aan – 138°C aan een maximum druk van 4 bar.
13. **Debunkeren:** het omgekeerde van bunkeren.
14. **Doorvoeropslagplaats:** opslagplaats waarop of waarin goederen, producten of stoffen, hetzij in afwachting van hun verscheping of verzending, hetzij na verscheping of verzending, tijdelijk worden opgeslagen gedurende een periode die de maximum tijdsduur voor doorvoeropslag in havengebied vastgesteld in deze verordening, of in de “Codex”, niet overschrijdt.
15. **Erkende gasdeskundige:** een persoon die door zijn opleiding en/ of ervaring voldoende kennis beschikt over:
- De chemische en fysische eigenschappen van de behandelde gassen
  - De gevaren van deze producten voor de mens en voor het milieu
  - De maatregelen die moeten genomen worden ingeval van calamiteiten met dit product
  - Meetapparatuur voor het bepalen van concentratie aan (toxische) gassen
16. **Estuair schip:** een schip, dat op de binnenwateren en in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust vaart en als zodanig door de Belgische overheid geregistreerd is.
17. **Gasvrij certificaat:** document opgemaakt door een erkende gasdeskundige dat de toestand beschrijft van ruimen of ladingstanks aan boord van schepen en verklaart of deze veilig zijn voor mens en/of vuur
18. **Gevaarlijke stoffen of goederen:**
- Goederen zoals omschreven in de IMDG –code.
  - Gevaarlijke vloeistoffen opgenomen in hoofdstuk 17 en 18 van de IBC –code,
  - Vloeibare gassen opgenomen in hoofdstuk 19 van de IGC –code,
  - Stoffen of goederen voor het vervoer waarvan passende voorwaarden zijn neergelegd in overeenstemming met paragraaf 1.1.3. van de IBC -code of paragraaf 1.1.6 van de IGC –code,
  - De vaste stoffen zoals bepaald in appendix 4 van de IMSBC-code betreffende veiligheid van vaste en bulkloadingen van de IMO,
  - Stoffen bepaald zoals vermeld in het ADN, ADR of RID,
  - Elke andere stof die door de wetgever of de havenkapitein als gevaarlijke stof is aangewezen en bekendgemaakt.
19. **Gezagvoerder, schipper of kapitein:** Iedere persoon belast met het bevel over of het besturen van een vaartuig, evenals ieder persoon die als vervanger daadwerkelijk het bevel voert of als dusdanig handelt. Bij onbemande pontons wordt als de gezagvoerder beschouwd de “verantwoordelijke van een vaartuig.”

20. **De haven of het havengebied**: Gebied gelegen binnen de afbakeningslijn uit het Gewestelijk Ruimtelijke Uitvoeringsplan (GRUP) "Afbakening Zeehavengebied Zeebrugge" goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 19 juni 2009.
21. **Het Havenbedrijf**: N.V. Maatschappij van de Brugse Zeehaven met als bevoegdheid het beheer, de exploitatie, de ontwikkeling en de promotie van de haven van Brugge- Zeebrugge en van alle activiteiten die er rechtstreeks of onrechtstreeks mee verbonden zijn en met zetel te Zeebrugge, aan de Isabellalaan 1, zoals aangeduid in het Havendecreet.
22. **Havengebruiker**: elke persoon die zich in de haven bevindt of die gebruik maakt van de haveninfrastructuur.
23. **Havenkapitein**: persoon van wie de bevoegdheden bepaald zijn in het Havendecreet en de wet van 5 mei 1936. De havenkapitein kan een door hem aangesteld persoon afvaardigen.
24. **Havenonderrichting**: bindende onderrichting betreffende de uitvoering van deze verordening.
25. **IBC Code**: "International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk": de voorschriften voor de bouw en uitrusting van zeeschepen die gevaarlijke chemicaliën in bulk vervoeren, uitgegeven door de IMO en deze van het ministerieel besluit van 24 juni 1975 betreffende aanvullende voorschriften voor schepen die gevaarlijke stoffen in bulk vervoeren (en alle daaropvolgende wetsbepalingen).
26. **IGC Code**: "International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gas in Bulk": de voorschriften voor de bouw en uitrusting van zeeschepen die vloeibaar gemaakte gassen in bulk vervoeren, uitgegeven door IMO en deze van het ministerieel besluit van 17 juli 1981 betreffende aanvullende voorschriften voor de bouw en de uitrusting van schepen die vloeibaar gemaakte gassen in bulk vervoeren (en alle daaropvolgende wetsbepalingen).
27. **IMSBC Code**: "International Maritime Solid Bulk Cargoes Code": Internationale Maritieme Code betreffende losgestorte vaste lading opgesteld door de IMO.
28. **IMDG Code** : International Maritime Dangerous Goods Code: Internationale Maritieme Code voor verpakte gevaarlijke goederen opgesteld door de IMO en onderdeel van SOLAS hoofdstuk VII.
29. **IMO**: "International Maritime Organisation": Organisatie van de Verenigde Naties die zich sterk maakt voor de internationale samenwerking op scheepvaartgebied, gevestigd te Londen.
30. **ISPS Code**: "International Ship and Port facility Security Code": internationale code voor de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten, omgezet in de Europese verordening 725/2004 van 31 maart 2004 betreffende de verbetering en beveiliging van schepen en havenfaciliteiten.
31. **Jetboot**: elk klein schip dat zijn mechanische voortstuwingsmiddelen gebruikt om één of meerdere personen te vervoeren, gebouwd of ontworpen om op het water te skiën of er figuren op uit te voeren, bijvoorbeeld "waterbob", "waterscooter", "jetbike", "jetski" of ander analoog vaartuig.
32. **Klampbegassing**: begassen van droge stortgoederen of zakgoed in silo's.
33. **MARPOL 73/78**: "International Convention for the Prevention of Pollution From Ships": Internationaal verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, opgesteld door de IMO.
34. **Meerlijnen**: de trossen, staalkabels en kettingen gebruikt om het schip op zijn meerpositie te houden.

35. **Milieuvergunning:** de voorafgaande en schriftelijke vergunning van de bevoegde overheid om een als hinder ingedeelde inrichting die behoort tot eerste of tweede klasse te exploiteren of te veranderen, of de gedane melding van een inrichting die in de derde klasse is ingedeeld, in overeenstemming met artikel 4 van het Vlaamse decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning.
36. **Opliggend vaartuig:** vaartuig tijdelijk of definitief uit de vaart genomen.
37. **Passagiersvaartuig:** een schip bestemd of gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan twaalf passagiers.
38. **Pleziervaartuig:** een vaartuig, uitgezonderd zeeschip en binnenschip, al dan niet gebruikt voor winstgevende verrichtingen, in welke vorm ook, dat aan pleziervaart doet of ervoor bestemd is, met uitzondering van vaartuigen gebruikt of bestemd voor het vervoer van meer dan 12 passagiers.
39. **RID:** "Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses". Reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor.
40. **De sluisleiding, VTS-HKD en Port Control:** het personeel/dienst van de havenkapiteinsdienst (HKD), dat onder het gezag van de havenkapitein optreedt en de bevoegdheid heeft om in het havengebied opdrachten uit te voeren zoals beschreven in het havendecreet.
41. **Tanklichter:** elk binnenschip dat werd gebouwd of geschikt gemaakt voor het vervoer in bulk van gevaarlijke vloeistoffen en/of gassen als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in het ADN.
42. **Tankschip:** elk zeeschip en/of estuair schip dat gebouwd of geschikt gemaakt werd voor het vervoer in bulk van gevaarlijke vloeistoffen en/of gassen als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in de IMO -codes.
43. **Terminaloperator:** terminalbeheerder dat goederen behandelt op zijn terreinen in de haven.
44. **Tweedehandsvoertuigen:** alle voertuigen (zoals gedefinieerd in Titel I van het VLAREM hoofdstuk 1, Art. 1.43) die niet nieuw en geen afval zijn, t.t.z. een gemotoriseerd transportmiddel op 4 wielen dat nog rijdt en geen autowrak is.  
Onder **bijlading van tweedehandsvoertuigen** verstaan we alle goederen die niet behoren tot een voertuig zelf maar die samen in of met een voertuig verscheept worden en die geen afval zijn.
45. **Vaargeul:** het vaarwater begrensd door boeien, kaaien, steigers en/of schepen hieraan gemeerd.
46. **Vaartuigen:** alle drijvende voorwerpen gebruikt, of in staat om te worden gebruikt als middel van verplaatsing te water, met inbegrip van een voorwerp zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig.
47. **Vaarwater:** de gedeelten van de zich in de haven bevindende wateren, die bevaarbaar zijn voor vaartuigen.
48. **Verantwoordelijke van een vaartuig:** de reder of de eigenaar, de bevrachter, de uitbater, de gezagvoerder, de schipper of hij die als gemachtigde van één van hen optreedt.
49. **Verontreinigende stoffen of goederen:**

- Goederen of stoffen die onder de bepaling vallen van annex I (oliën), annex II (schadelijke vloeistoffen) of annex III (verpakte schadelijke stoffen) van de MARPOL conventie.
  - Elk ander goed of stof dat een emissie kan veroorzaken die mens of milieu op rechtstreekse of onrechtstreekse wijze nadelig beïnvloedt of kan beïnvloeden.
  - Elke andere stof die door de wetgever of de havenkapitein als verontreinigende stof is aangegeven en bekend gemaakt.
50. **Voorkaai:** de voor kortstondige opslag bestemde exploitatiezone die aansluit bij de kademuur en die door de zeehavenbeheerder in concessie of erfpacht gegeven wordt, of waarover de exploitant de beschikking heeft, met het doel er enkel doorvoergoederen te behandelen en waarop het havenreglement van toepassing is.
51. de woorden **“voertuigen”** en **“parkeren”** hebben dezelfde betekenis van het K.B. van 1 december 1975 (B.S. 9 december 1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg. De verkeerstekens zijn voorzien in voorgenoemd algemeen reglement en hebben dezelfde betekenis en draagkracht.
52. **De voorhaven:** havengebied ten noorden van de Pierre Vandammesluis en Visartsluis, deze laatste twee niet inbegrepen en uitgezonderd het Militair Dok, het Tijdok en het Prins Albertdok.
53. **Warm werk:** Het gebruik van open vuur en vlam, aangedreven werktuigen of warme klinknagels, slijpen, solderen, branden, lassen of elk ander werk dat hitte met zich meebrengt of gensters verwekt die tot gevaar kunnen leiden door de aanwezigheid of de nabijheid van gevaarlijke of brandbare stoffen.
54. **ZEDIS:** “Zeebrugge Electronic Data Interchange Services”: het elektronisch haveninformatiesysteem via hetwelk alle communicatie geschiedt met betrekking tot informatie over de scheepvaart en goederen.
55. **Zeeschip:** vaartuig bestemd of gewoonlijk gebruikt voor personen- en/of goederenvervoer, visserij, sleepvaart of enige andere scheepvaartverrichting op zee en geen binnenschip of estuair schip is

## 1.2 TOEPASSINGSGEBIED

### 1.2.1 GEBIEDSBEPALING

Deze verordening geldt in de haven van Brugge-Zeebrugge zoals omschreven in het GRUP met uitzondering van de Marinebasis en de zone van de Vlaamse Visveiling.

### 1.2.2 REGELGEVING

In de haven gelden eveneens de bepalingen van onder meer de volgende gecoördineerde versies van:

1. Wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins.
2. Wet van 11 april 1989 houdende goedkeuring en uitvoering van diverse internationale akten inzake de zeevaart (wrakkenwet).
3. Decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de Zeehavens (Havendecreet).
4. Decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods en bootsman en diepzeeloods (Loodsdecreet).
5. Wet van 5 februari 2007 betreffende de maritieme beveiliging (ISPS- code).
6. Wet van 8 juni 1972 betreffende de havenarbeid.
7. Koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het koninkrijk (APSB).
8. Berichten aan Zeevarenden, uitgegeven door de bevoegde entiteit van het Vlaams Gewest.
9. Codex voor de behandeling van gevaarlijke goederen in het havengebied Brugge-Zeebrugge, afgekort "Codex".
10. Nautische Beheersmaatregelen uitgevaardigd/bekrachtigd door de havenkapiteinsdienst o.a. procedures LNG -vaart, bijzondere transporten....
11. Richtlijn 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingsresiduen.
12. Het afvalbeheersplan voor het havengebied van Brugge- Zeebrugge.
13. Vlaams afvalbeheersplan voor de binnenvaart (conform CCR-verdrag).
14. VLAREM: Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning.
15. Scheepsafvalstoffenverdrag (SAV/CDNI)
16. Wet van 20 januari 1999 ter bescherming van het mariene milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de zeegebieden onder de rechtsbevoegdheid van België.
17. Wet van 26 maart 1971 op de bescherming van de oppervlaktewateren tegen verontreiniging.
18. Koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust.

19. Koninklijk besluit van 15 oktober 1935 Algemeen reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk.
20. Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de wegcode).
21. Verordening voor het verkeer van havenvoertuigen binnen het havengebied van de zeehaven van Brugge.
22. ADN "Accord Européen Relatif au Transport International de Marchandises Dangereuses par voies de Navigation Intérieures". Europese overeenkomst betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de inlandse waterwegen.
23. ADR "Accord Européen Relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par Route". Europese Overeenkomst betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.
24. Politieverordening over de kaai en de steiger voor vissersvaartuigen ter Noordzeestraat te Zeebrugge.
25. Wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen (gaswet).
26. Tariefverordening voor het havengebied Brugge-Zeebrugge.
27. Besluit van de Vlaamse regering van 19 juni 2009 houdende de definitieve vaststelling van het gewestelijk uitvoeringsplan "afbakening zeehavengebied Zeebrugge".
28. Tussentijdse afkondigingen uitgegeven door de havenkapiteinsdienst, zoals bv Berichten aan de scheepvaart, LNG - verkeersinfo....

Alle andere toepasselijke wetten, decreten, besluiten, overeenkomsten, reglementen en voorschriften en alle latere aanvullingen op voormelde wetten, decreten, besluiten, overeenkomsten, reglementen, voorschriften.

Iedere havengebruiker dient deze en de hierboven genoemde verordeningen, alsook de hiermede in verband staande havenonderrichtingen voor havengebruikers, te kennen en toe te passen.

Voor de praktische uitvoeringsmodaliteiten van de verordening en de havenverordeningen wordt verwezen naar artikel 8.1.1.

## 1.3 BEVOEGDHEDEN VAN DE HAVENKAPITEIN

### 1.3.1 NALEIVING VAN EEN BEVEL/ BEKENDMAKING

1. In het havengebied is iedereen gehouden onmiddellijk elk bevel, mondeling of schriftelijk,
  - tot handhaving van de openbare orde, veiligheid en beveiliging,
  - ter regeling van het scheepvaartverkeer,
  - ter voorkoming van brand, aanvaring of andere onheilen,
  - ter uitvoering van onderhavige verordening of andere toepasselijke wetten, besluiten, decreten, verordeningen en regelementen

gegeven door de havenkapitein, en onder zijn gezag zijn afgevaardigde, stipt na te leven en op te volgen.

2. De havenkapitein is belast met de zorg voor de veiligheid van de scheepvaart in de haven en de handhaving van de voorschriften van onderhavige verordening, zoals:
  - de regeling van de behandeling, het laden en lossen en de opslag van goederen en van het in- en ontschepen van passagiers;
  - de regeling van de toegankelijkheid van het havengebied en van de verkeersafwikkeling in het havengebied;
  - de vrijwaring van het milieu, de integriteit en de veiligheid van het havengebied.

Alle door hem in dit verband opgelegde maatregelen dienen stipt te worden uitgevoerd en nageleefd.

3. De havenkapitein kan tevens ter verzekering van de orde, het vrijwaren van het milieu en de veiligheid in de haven voor bijzondere situaties voorschriften opstellen die als bekendmakingen aan belanghebbenden worden uitgegeven.

### 1.3.2 VASTSTELLING OVERTREDINGEN

1. De havenkapitein is een officier van gerechtelijke politie en een hulpofficier van de procureur des Konings.
2. De havenkapitein, of onder zijn gezag zijn afgevaardigde, kan vaartuigen of andere vervoermiddelen
  - die niet worden ingezet voor handelsverrichtingen of
  - waarvan de bestemming of het gebruik de goede orde, de rust of de veiligheid van de havenbedrijvigheid in het gedrang brengt of kan brengen, of
  - waarvan de aanwezigheid de goede, vlotte of normale exploitatie van de haven of bepaalde gedeelten ervan hindert of kan hinderen,

verbieden in de haven of bepaalde gedeelten ervan te verblijven, in- of uit te varen, respectievelijk in- of uit te rijden, tegenhouden, onderzoeken en bijzondere beperkingen of voorwaarden opleggen.

3. De havenkapitein en andere bevoegde autoriteiten, zijn belast met het opsporen en vaststellen van de overtredingen op wetten, besluiten, reglementen en verordeningen toepasselijk binnen de haven almede van alle andere misdrijven begaan binnen de grenzen van het havengebied. Ze zijn bevoegd zich aan boord van vaartuigen te begeven met inachtneming van de toepasselijke wettelijke bepalingen betreffende de delen van het vaartuig die als woning zijn ingericht.
4. In uitoefening van zijn politionele bevoegdheid is de havenkapitein ermee gelast in voorkomend geval de nodige processen-verbaal op te stellen. Deze worden overgemaakt aan de bevoegde ambtenaar van het openbaar ministerie.

### **1.3.3 OPVORDERING**

Indien de noodzaak zich voordoet, mag de havenkapitein en onder zijn gezag zijn afgevaardigden, om het even welke personen, in het havengebied opvorderen voor het verlenen van bijstand of hulp bij de uitoefening van zijn politionele of veiligheidstaken in de haven. De opgeroepen personen mogen de dienst niet weigeren waarvoor zij geschikt zijn.

### **1.3.4 BIJSTAND POLITIE/PROCES-VERBAAL**

1. De havenkapitein kan bij weerspannigheid en/of wanneer hij beledigd, bedreigd of mishandeld wordt in de uitoefening van zijn functie, de lokale politie of de federale politie opvorderen.
2. Proces-verbaal kan opgesteld worden wegens weerspannigheid of smaad en geweld tegen een vertegenwoordiger van het gezag, meer bepaald de havenkapitein.

### **1.3.5 ADVIES SCHEEPVAARTDESKUNDIGE**

Indien de noodzaak zich voordoet, mag de havenkapitein deskundig advies inwinnen en/of een verklaring van een door de Rechtbank van Koophandel erkende scheepvaartdeskundige aanvragen.

De kosten voor deze verklaring zijn ten laste van het vaartuig, de gezagvoerder, de eigenaar of de bevrachter. De toelating om te varen na inspectie kan ingehouden worden tot de kosten zijn betaald of zekerheid van betaling is gesteld.

### **1.3.6 VERGUNNINGEN EN TOELATINGEN**

1. Het havengebied is enkel toegankelijk voor personen die er voor hun ambt of werkzaamheden aanwezig moeten zijn en voor personen door de havenkapiteinsdienst bevoegd verklaard.

Voor sommige gebieden/bedrijven worden toegangsprocedures van kracht wanneer verhoogde veiligheidsniveaus in werking treden.

2. De bij toepassing van deze verordening verleende vergunningen en mondelinge of schriftelijke toelatingen worden afgeleverd door de havenkapitein. Ze kunnen te allen tijde worden ingetrokken.
3. Aan elke verleende vergunning of toelating kunnen voorwaarden worden verbonden.
4. Hij die in strijd handelt met één of meer van de gestelde voorwaarden of deze niet naleeft, wordt beschouwd gehandeld te hebben zonder vergunning of toelating.
5. De houder van een vergunning of schriftelijke toelating is verplicht deze op eenvoudige vraag voor te leggen aan de havenkapitein en onder zijn gezag zijn afgevaardigde.

### **1.3.7 AANSPRAKELIJKHEID EN VRIJWARINGSBEPALINGEN**

1. De havenkapitein, en onder zijn gezag zijn afvaardigde, handelt slechts in uitoefening van zijn politionele bevoegdheid en geen enkele maatregel voorgeschreven door en opgelegd ingevolge onderhavige verordening of onderrichtingen of gegeven op grond hiervan, kan de burgerlijke aansprakelijkheid van het Havenbedrijf in het gedrang brengen.
2. De verantwoordelijke van een vaartuig, waarvoor onderrichtingen worden gegeven of waartegen maatregelen worden getroffen, is aansprakelijk voor alle schade die het gevolg van deze onderrichtingen of maatregelen zou kunnen zijn. De verantwoordelijke van een vaartuig, waarvoor onderrichtingen worden gegeven of waartegen maatregelen worden



getroffen, verbindt zich ertoe het Havenbedrijf te vrijwaren tegen alle nadelige gevolgen die deze maatregelen en onderrichtingen voor henzelf of voor derden zouden kunnen veroorzaken. Hij verzaakt uitdrukkelijk aan alle verhaal tegenover het Havenbedrijf.

3. Het Havenbedrijf kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade of averij aangericht aan derde vaartuigen door schepen waaraan havenloodsen, sleepdiensten of bootmannen hulp verlenen, noch aan deze laatste vaartuigen zelf. Het feit dat het Havenbedrijf concessie verleent aan derden voor de uitoefening van dienstverlening aan scheepvaart doet geen afbreuk aan de eventuele aanspraken van het Havenbedrijf ingeval schade wordt veroorzaakt aan derden, aan haveninrichting, vaartuigen, toestellen, goederen of personeel van het Havenbedrijf door de dienstverlenende havenloods, sleepdienst of bootmannen.
4. het Havenbedrijf is niet aansprakelijk voor de schade opgelopen door een schip of een voorwerp tijdens het in- en uit- of doorvaren of door het gebruik van de havenuitrusting en/of verblijven in de haven, noch voor de daden, bevelen, nalatigheden of onkunde van de aangestelde.
5. Geen schadeloosstelling kan van het Havenbedrijf worden gevorderd wegens schade, averij, scheepvaartstremming of -vertraging of verbod tot afvaart veroorzaakt door
  - een ongeval,
  - piektrafiek,
  - de toestand en de hoedanigheid van het dok- en/of kanaalwater,
  - een staking, congestie en/of blokkades,
  - heirkraft
  - welke omstandigheid dan ook

De schadevorderingen wegens verlet of verbod tot afvaart dienen gericht te worden aan het vaartuig dat de schade of het nadeel veroorzaakte en/of aan zijn verzekeraar.

6. Het Havenbedrijf kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor werken uitgevoerd door in concessie gegeven diensten, zoals, maar niet beperkt tot havenloodsdiensten, bootmandiensten, sleepdiensten....
7. Indien aan iemand, die in opdracht handelt, bij toepassing van één of meer voorschriften van onderhavige verordening een verplichting is opgelegd of een verbod gesteld wordt, dan zijn ook zijn lastgevers voor de naleving van dit voorschrift of van dat verbod aansprakelijk.

## 2 ORDE, VEILIGHEID, GEZONDHEID, HYGIËNE EN MILIEU

### 2.1 ALGEMENE BEPALINGEN

#### 2.1.1 VERPLICHTE CERTIFICATEN

1. Elk vaartuig of drijvend tuig in de haven of dat de haven wil aandoen, moet veilig en geschikt zijn voor de doeleinden waarvoor het wordt gebruikt. De havenkapitein kan in verband met de veiligheid en de vrijwaring van het milieu steeds de nodige certificaten opvragen en bijkomende voorwaarden opleggen of verbod tot varen of verblijf in de haven uitvaardigen tot de vereiste certificaten en/of verzekeringspolis is voorgebracht aan de havenkapiteinsdienst.
2. In het havengebied moet de gezagvoerder ervoor zorgen dat de bemanning over de vereiste geldige brevetten en certificaten conform de wetgeving beschikt.

#### 2.1.2 VAARTUIGEN DOEN VERWIJDEREN/WEIGEREN

De havenkapitein is bevoegd vaartuigen of andere vervoersmiddelen uit de haven te doen verwijderen of toegang tot de haven te weigeren in functie van orde, hygiëne, verontreiniging, gevaar en veiligheid. Dit gebeurt op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.

#### 2.1.3 BEVOEGDE PERSONEN AAN BOORD

De gezagvoerders van vaartuigen moeten ervoor zorgen dat steeds een voldoende aantal bevoegde personen, die de gepaste veiligheidsmaatregelen kunnen treffen, aan boord aanwezig zijn.

#### 2.1.4 MELDINGSPLICHT DOOR GEZAGVOERDERS

1. De gezagvoerders of schippers van vaartuigen:
  - a. waarop tijdens de reis of tijdens het verblijf in de haven brand ontstond, die al dan niet volledig gedoofd is,
  - b. die door aanvaring, stranding of ander zeegevaar al dan niet zichtbare of merkbare averij opliepen,
  - c. die schade veroorzaakten aan om het even welk deel van de haveninfra- en suprastructuren, -toestellen, -tuigen, en/of aan andere vaartuigen,
  - d. die abnormale slagzij hebben, een lek hebben onder de waterlijn en/of stabiliteitsproblemen,
  - e. die lading, brandstof of voorwerpen hebben verloren, of dreigen te verliezen,
  - f. die een hindernis in het vaarwater hebben aangetroffen,
  - g. die bevuild werden door een polluerende stof ongeacht de aard of oorsprong, of die zelf het oppervlaktewater verontreinigen,
  - h. die in zinkensgevaar verkeren,
  - i. die in de haven schade oplopen aan romp, schroef of roer,

zijn verplicht dit, vóór aankomst of tijdens zijn verblijf in de haven, onverwijld te melden aan de havenkapitein (schriftelijk of via ZEDIS), aan zijn afgevaardigde via VHF kanaal 68 of 71 en aan de andere bevoegde instanties.

Deze melding ontslaat de kapitein, gezagvoerder of schipper van het betrokken vaartuig of de havengebruiker niet van zijn verplichting om zelf de nodige maatregelen te treffen om het onheil tegen te gaan en erger te voorkomen.

Evenwel, voor wat betreft brandstofverlies, slechts binnen de perken van Artikel 2.6.2.

2. Telkens wanneer er gevaar, schade of hinder voor de scheepvaart kan ontstaan, moeten de gezagvoerders of schippers de naderende scheepvaart waarschuwen en maatregelen treffen om de vaargeulen vrij te houden.
3. Het binnenvaren in de haven, het varen in de haven, het aanleggen aan of het verlaten van een meerplaats aan de kaaien en steigers is verboden na voorvallen vermeld onder punt 1, letters a; b; c; d; e; g; h en i, zonder voorafgaande toelating van de havenkapitein.

Voor de voorvallen vermeld onder punt 1 letters a; b; d; h en i kan hij deze toelating verstrekken na het voorleggen van een verklaring afgeleverd door een door de Rechtbank van Koophandel erkende scheepvaartdeskundige, getuigend dat het bewuste vaartuig zonder verder gevaar of bijkomende vervuiling de haven kan in- en uitvaren en een ligplaats kan innemen of verlaten. De kosten voor deze verklaring zijn ten laste van het vaartuig, de gezagvoerder, de eigenaar of de bevrachter. De toelating om te varen na inspectie kan ingehouden worden tot de kosten zijn betaald of zekerheid van betaling is gesteld.

4. Op instructie van de havenkapitein of zijn afgevaardigde kunnen de werken op het schip en alle verladingsoperaties worden stilgelegd tot na afloop van de reinigingsactiviteiten.
5. Na de melding van een romp-, schroef- of roerschade (1, i) aan de havenkapitein en via VHF kanaal 68 of 71, zal de afgevaardigde van de havenkapitein, de betrokken vaartuigen in de onmiddellijke nabijheid van de plaats waar de schade werd opgelopen, een verplichte ligplaats toewijzen, die ze niet mogen verlaten vooraleer de havenkapitein of zijn afgevaardigde aan boord een verklaring heeft afgenomen van de gezagvoerder of schipper.
6. De gezagvoerder of schipper zal de havenkapitein alle medewerking verlenen bij zijn onderzoek naar de mogelijke oorzaak en omstandigheden, aan boord en in de directe omgeving van het vaartuig, van de onder 1 vermelde incidenten.

#### **2.1.5 MELDINGSPLICHT HAVENGEBRUIKERS**

Elke havengebruiker die getuige of oorzaak is van een incident dat hinder, schade of gevaar veroorzaakt of kan veroorzaken, moet dit onmiddellijk melden aan de havenkapiteinsdienst.

#### **2.1.6 BESCHERMINGS- EN VEILIGHEIDSMATREGELEN**

Bij het behandelen van goederen dienen de belanghebbenden bij de uitvoering op eigen kosten, risico en gevaar alle nodige beschermings- en veiligheidsmaatregelen te treffen om milieuhinder en/of schade aan havenuitrustingen en -inrichtingen te voorkomen.

#### **2.1.7 SCHADEVERGOEDING**

1. De beschadiging of verontreiniging van de haveninfrastructuur, kaaien, bruggen, heftuigen, toestellen, goederenloodsen of om het even welke voorwerpen van het Havenbedrijf is verboden. De veroorzaakte schade en/of verontreiniging zal vergoed worden door degene die deze veroorzaakt hebben. Deze vergoeding, die minstens de herstellings-, opruimings- en/of administratiekosten zal omvatten, evenals de boete zullen steeds verhaalbaar zijn op de dader of de voor de dader burgerlijk aansprakelijke persoon.

2. De havengebruikers zijn volledig en rechtstreeks aansprakelijk tegenover het Havenbedrijf voor alle schade aan de infra- en suprastructuren, instellingen, toestellen of om het even welke voorwerpen van de haven waarvan het gebruik aan hen werd toevertrouwd.
3. De herstelling zal uitgevoerd worden onder toezicht van de technische diensten van het Havenbedrijf.
4. Het Havenbedrijf bepaalt het bedrag van de schadevergoeding welke onmiddellijk na het schadegeval dient betaald te worden aan het Havenbedrijf als borgsom voor de uitvoering van de werken.
5. De betaling van de herstellings- en/of opruimingskosten zal geschieden na het opmaken van een factuur. Dit bedrag zal na volledige uitvoering van de herstellingswerken verrekend worden op de gestorte waarborg.
6. Schade door verontdieping of verdieping ten gevolge van schroefwerking of ladingsverlies van een schip of door laad- of losoperaties van een havengebruiker, zal verhaald worden op de aansprakelijke partij.

#### **2.1.8 STOOM, WATER OF ANDERE VLOEISTOFFEN LATEN ONTSNAPPEN VAN EEN VAARTUIG**

Het is verboden vanuit een vaartuig of van de wal: stoom, gassen, dampen en vloeistoffen te laten ontsnappen, indien daardoor gevaar, hinder en/of schade kan ontstaan aan personen, installaties, infrastructuur en milieu.

#### **2.1.9 NOODHAVEN**

Voorwaarden tot binnenvaren van de haven:

1. Er is geen droogdok vereist.
2. Een advies van een door de Rechtbank van Koophandel erkende scheepvaartdeskundige na expertise aan boord van het schip in nood.
3. De P&I club van het schip stelt het havenbestuur schriftelijk in het bezit van een voldoende financiële borg als garantie.
4. Er moet een geschikte ligplaats beschikbaar zijn.

## 2.2 DE TOEGANG TOT HET HAVENGEBIED EN DE AANWEZIGHEID VAN PERSONEN EN BEDRIJVEN IN HET HAVENGEBIED

### 2.2.1 ALGEMEEN

Het havengebied is enkel toegankelijk voor personen die er voor hun ambt of werkzaamheden aanwezig moeten zijn en voor personen door de havenkapiteinsdienst bevoegd verklaard.

Voor sommige gebieden/bedrijven worden toegangsprocedures van kracht wanneer verhoogde veiligheidsniveaus in werking treden.

### 2.2.2 TOEGANG

1. De toegang tot kades en steigers en onmiddellijke toegangswegen gelegen binnen het havengebied en buiten ISPS gecertificeerde havenfaciliteiten, wordt aangetoond door in het bezit te zijn van een:
  - “Toelating betreden havengebied” afgeleverd door de havenkapitein of,
  - Badge van de plaats van bestemming die hen het recht op toegang tot dit bedrijf of deze zone verschaft of,
  - Bewijs van noodzakelijke aanwezigheid (bv. Bookingnummer, leveringsnota,...)
2. Om toegang tot kades en steigers en onmiddellijke toegangswegen gelegen binnen het havengebied en binnen ISPS gecertificeerde havenfaciliteiten te verkrijgen, gelden bijkomende toegangsprocedures.
3. Gezagvoerders moeten ervoor zorgen dat geen onbevoegden worden toegelaten aan boord van hun vaartuigen, noch in de onmiddellijke omgeving van de ligplaats.
4. De bevoegde diensten zien toe op de rechtmatige toegang tot het havengebied.

### 2.2.3 VLOTTE DOORGANG VAN KAAIEN, STEIGERS EN LIGPLAATSEN

1. Er moet te allen tijden een vlotte doorgang zijn voor bevoegde personen en hun voertuigen naar de kaaien, steigers en ligplaatsen.
2. Gezagvoerders moeten ervoor zorgen dat ze op kaaien, steigers en oevers geen kabels, ankers of andere voorwerpen leggen die de doorgang kunnen versperren of de weg belemmeren.
3. Het gebruik van de openbare wegen die leiden naar de los- en laadplaatsen van de haven moeten steeds verzekerd blijven.
4. Vlotte doorgang van de hulpdiensten moet verzekerd zijn.

### 2.2.4 TOEGANG BEDRIJVEN DOOR HET HAVENBEDRIJF

Personeel van het Havenbedrijf in functie, kan zich steeds toegang verschaffen tot terreinen, terminals en havenfaciliteiten en deze betreden. Ze dienen zich te houden aan de door de terminal of faciliteit opgelegde veiligheidsregels, tenzij de omstandigheden noodzaken om van deze regels af te wijken.

### 2.2.5 HAVENBEVEILIGING

Iedere havengebruiker dient de beveiligingsvoorschriften te respecteren en zich te houden aan de beveiligingsmaatregelen.

### **2.2.6 TOEGANGSMAATREGELEN BEDRIJVEN ONDER DE MARITIEME BEVEILIGING**

1. ISPS havenfaciliteiten en andere bedrijven onderhevig aan de maritieme beveiliging, dienen passende maatregelen te nemen om te voorkomen dat onbevoegden toegang krijgen tot de havenfaciliteit en dit in functie van hun bedrijfsactiviteit.
2. Deze bedrijven dienen duidelijk de grenzen van hun terrein aan te geven en de geldende toegangsprocedure aan de gebruikers kenbaar te maken.
3. Ze moeten steeds onmiddellijk de toegangsmodaliteiten en hun wijzigingen (zoals codes, ) ter beschikking stellen van de havenkapiteinsdienst.
4. Wijzigingen in contactgegevens moeten onmiddellijk doorgegeven worden aan de havenkapiteinsdienst.

### **2.2.7 ONRECHTMATIGE TOEGANG**

Het is verboden zich onrechtmatig toegang te verschaffen of ze te faciliteren binnen het havengebied.

Om rechtmatig toegang te krijgen tot het havengebied dienen de correcte procedures opgevolgd te worden. Deze zijn terug te vinden op de website: <http://www.portofzeebrugge.be>.

### **2.2.8 ONBEVOEGDE TOEGANG VIA SCHIP**

Vaartuigen die op de grens van een ISPS havenfaciliteit gemeerd liggen, zien er op toe dat via hun vaartuig aan onbevoegden geen toegang tot de ISPS havenfaciliteit wordt verschaft.

### **2.2.9 CONTROLESYSTEMEN**

Het Havenbedrijf maakt gebruik van camera's, marifoon- , radar- en andere controlesystemen in het kader van de uitoefening van haar havenbestuurlijke en andere bevoegdheden.

Zij ontvangt, registreert, verwerkt en beheert deze gegevens.

### **2.2.10 MELDEN VAN INBREUKEN/INCIDENTEN OP DE MARITIEME BEVEILIGING**

Inbreuken op en incidenten betreffende de geldende beveiligingsmaatregelen, moeten aan de maritieme beveiligingsfunctionaris van de haven en de leden van de bevoegde lokale autoriteit (LCMZ – Lokaal Comité voor Maritieme Beveiliging Zeebrugge) gemeld worden.

## 2.3 INSTANDHOUDING VAN DE HAVENINFRASTRUCTUUR

### 2.3.1 SIGNALISATIE/WALVERLICHTING

1. Het is om het even welke persoon, daartoe niet aangesteld door het Havenbedrijf of de waterwegbeheerder, verboden navigatiemiddelen, verkeerstekens, boeien of andere merktekens bedoeld voor of interpreteerbaar als signalisatie, op en langs de waterweg te plaatsen, te wijzigen, te verwijderen of te verplaatsen zonder toestemming van de havenkapitein.
2. De walverlichting zal voldoen aan de vigerende reglementering zoals voorzien in het ARAB, Vlarem II en de Europese normering. Walverlichting zal in geen geval de veiligheid van de scheepvaart in het gedrang brengen.

### 2.3.2 TRAPPEN AAN KAAIMUREN

Het is verboden de toegang tot de aan of in de kaaimuren gebouwde trappen te belemmeren.

Deze trappen mogen slechts gebruikt worden voor het in- en ontschepen van personen, voor de tijd daartoe nodig.

Het gebruik van deze trappen als meerinrichting is ten strengste verboden.

### 2.3.3 MAXIMUM KAAIBELASTING

Het is verboden de maximum kaaibelasting te overschrijden.

Bij hogere kaaibelasting dient er voorafgaandelijk een schriftelijk akkoord van het Havenbedrijf te zijn. Het Havenbedrijf kan een rekennota vragen waaruit blijkt dat de stabiliteit van de kaaimuur voldoet.

### 2.3.4 RIOOLDEKSELS/ RIOLEN

1. Kapotte riooldeksels moeten onmiddellijk door de concessionaris worden vernieuwd en voor de veiligheid tijdelijk worden afgedekt en voorzien van signalisatie. Dit moet ook worden gemeld aan het Havenbedrijf.
2. Gezien het gezamenlijke netwerk van riolen op de kaaien is elke concessionaris, verplicht de riolen en collectoren op hun concessie vrij van goederenresten te houden en na elke laad-/losoperatie deze grondig te reinigen. Op een publieke kaai moet de goederenbehandelaar dit ook doen als dit een gevolg is van zijn laad-/losactiviteit op die kaai.

### 2.3.5 VERPLICHTING CONCESSIEHOUDER

1. De concessiehouders of andere gebruikers van havengronden zijn ertoe gehouden voor hun toegangswegen op de geschikte plaats zelf de vereiste aanduidingen aan te brengen, op hun kosten en mits voorafgaande toelating van de havenkapitein.

Dit alles conform de wetgeving en uitvoeringsbesluiten, betreffende de bewegwijzeringmodaliteiten naar openbare, private en toeristische instellingen.

2. Het unieke en plaatsgebonden identificatienummer dat door het Havenbedrijf wordt toegekend aan vergunninghouders of andere gebruikers van havengronden moet op hun kosten aangebracht worden zoals bepaald door de havenkapitein.
3. Het is verboden meer oppervlakte in gebruik te nemen dan de oppervlakte van het terrein dat in gebruik gegeven werd.

### **2.3.6 VASTE OF TIJDELIJKE CONSTRUCTIES**

Het is verboden vaste of tijdelijke constructies op te zetten in het havengebied, tenzij mits toelating, eventueel met bepaalde voorwaarden, van het Havenbedrijf.

### **2.3.7 JACK-UP PLATFORMEN**

Het gebruik van jack-up platformen voor de kaai is enkel toegelaten mits toelating van het Havenbedrijf.



## 2.4 ORDE EN VEILIGHEID

### 2.4.1 VERPLAATSEN/WEGHALEN VAN KOOPWAAR

Wie op de kaaien liggende koopwaren, al dan niet overdekt, verplaatst of weghaalt, moet op verzoek van de havenkapitein kunnen bewijzen in welke hoedanigheid hij dit doet.

Het is verboden in de haven om het even welke materialen weg te halen of te verplaatsen zonder toestemming van de havenkapitein.

### 2.4.2 VEILIGHEID SCHEEPVAART

Niemand mag de veiligheid van de scheepvaart in gevaar brengen of de scheepvaart of goederenbehandeling vertragen of de veiligheid van anderen in gevaar brengen.

### 2.4.3 DRONKENSCHAP/DRUGS

De havenkapitein kan alle maatregelen die hij nodig acht voorschrijven of opleggen aan ieder die zich in het havengebied bevindt, inclusief de kapitein, schipper of de wachtdoende van een varende schip of een schip dat op punt staat te varen, en die zich in staat van dronkenschap bevindt of in een soortgelijke staat veroorzaakt door het gebruik van verdovende, opwekkende of hallucinatieve verwekkende middelen.

### 2.4.4 BESCHIKBAAR REDDINGS-EN VEILIGHEIDSMATERIAAL

Concessiehouders zijn verplicht om voldoende reddings-en veiligheidsmateriaal te voorzien zoals voorgeschreven door de havenkapiteinsdienst.

Het beschikbare reddings-en veiligheidsmateriaal op kaaien mag door derden enkel in noodsituaties gebruikt worden.

### 2.4.5 PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

Concessionarissen en goederenbehandelaars moeten erop toezien dat de havenarbeiders en/of aangestelden te allen tijde de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) gebruiken. Dit zowel op de kaai als aan boord.

### 2.4.6 WAPENS

In het havengebied zijn wapens verboden. De vigerende nationale en Europese wetgeving betreffende wapenbezit en wapenvervoer zijn van toepassing.

### 2.4.7 VUURWERK

Het is verboden in het havengebied vuurwerk af te steken zonder schriftelijke toelating van de havenkapitein.

### 2.4.8 OPEN VUUR/ROKEN

Het gebruik van open vuur en vlam, slijpen, solderen, branden, lassen of elk ander werk dat hitte met zich meebrengt of gensters verwekt, is verboden in het havengebied en aan boord van vaartuigen.

Afwijkingen hierop kunnen worden toegestaan door de havenkapitein of zijn afgevaardigde.

In de laadruimen en -tanks evenals in de nabijheid ervan, geldt een algemeen rookverbod.

Het is verboden te roken of open vuur te maken in loodsen en op plaatsen waar dit verbod is aangeduid.

#### 2.4.9 GEZONKEN EN/OF HINDERLIJKE VAARTUIGEN OF VOORWERPEN/GOEDEREN

1. De verantwoordelijke van een gezonken vaartuig en de eigenaar, verantwoordelijke of bezitter van een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp is verplicht hiervan onmiddellijk kennis te geven aan de verkeersleiding en via deze dienst aan de havenkapitein.

Er dient hierbij opgave te worden gedaan van de omstandigheden en een nauwkeurige plaatsaanduiding van het vaartuig of voorwerp.

2. Betrokkenen dienen, zowel bij dag als bij nacht, bakens of veiligheidsseinen boven het gezonken vaartuig of boven het voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp te plaatsen en het te bewaken, op de wijze zoals opgelegd door de havenkapiteinsdienst.
3. Bij niet nakoming van de in sub 2 opgelegde verplichting tot aanbrenging van bakens of veiligheidsseinen en tot bewaking, zal de havenkapiteinsdienst de nodige veiligheidsseinen aanbrengen en het gezonken vaartuig of het hinderlijk voorwerp laten bewaken volledig op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke gebleven zijn.
4. De in sub 1 vermelde betrokkenen moeten het gezonken vaartuig of het voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp binnen de door de havenkapitein vastgestelde tijd en desgevallend volgens de door hem voorgeschreven werkwijze of andere door hem gegeven instructies op te (laten) halen en uit de wateren te (laten) verwijderen.

Bij gebreke hieraan, zal door de havenkapiteinsdienst het nodige gedaan worden op kosten, risico en gevaar van de betrokkenen.

5. De havenkapitein is bevoegd elk vaartuig of voorwerp hinderlijk voor de scheepvaart onmiddellijk en zonder formaliteiten te weerhouden, te laten verplaatsen en/of in bewaring te nemen op kosten, risico en gevaar van diegene die in gebreke zijn.

Alle bedragen en kosten dienaangaande zijn onmiddellijk opeisbaar en het havenbedrijf kan voor de uitvoering van de ambtshalve getroffen maatregelen eisen dat de kapitein of schipper, reder, eigenaar of bezitter, het nodig geachte bedrag in bewaring geeft tot dekking van de desbetreffende kosten. Het havenbedrijf beschikt terzake eveneens over een retentierecht en recht van verkoop zoals voorzien sub 10.

6. Iedereen die dit vaststelt, dient de havenkapitein onmiddellijk in te lichten over alle in het dokwater gevallen voorwerpen, al dan niet hinderlijk voor de scheepvaart,.
7. Het dreggen naar en/of het ophalen van om het even welk gezonken voorwerp is enkel toegestaan mits bijzondere voorafgaande toelating van de havenkapitein.
8. Het is verboden zinkende of drijvende voorwerpen in of over één van de wateren of vaarwateren te leggen, te plaatsen of te hebben tenzij met toestemming van de havenkapitein of zijn afgevaardigde.
9. De verantwoordelijke van een vaartuig en de eigenaar, verantwoordelijke of bezitter van een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp, moet aan het havenbedrijf alle bedragen terugbetalen welke het voorgeschoten heeft voor de uitvoering van alle ambtshalve getroffen maatregelen zoals voorzien in de bepalingen van huidig

reglement. Het bedrag van die voorschotten wordt bepaald door het havenbedrijf en zijn onmiddellijk opeisbaar.

Het havenbedrijf kan voor de uitvoering van de ambtshalve getroffen maatregelen tevens eisen dat de verantwoordelijke van een vaartuig en de eigenaar, verantwoordelijke of bezitter van een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp, het nodig geachte bedrag in bewaring geeft tot dekking van de desbetreffende kosten. Het in bewaring geven van dit bedrag kan, zonder kosten voor het havenbedrijf, vervangen worden door het stellen van een voldoende hoge zekerheid.

Is het in bewaring gegeven bedrag of de zekerheid ontoereikend, of wordt geen bedrag in bewaring gesteld of zekerheid geplaatst, dan beschikt het havenbedrijf over een retentierecht op het schip dat het voorwerp uitmaakt van de verschuldigde kosten naar aanleiding van de ambtshalve genomen maatregelen, alsook op haar toebehoren, en wordt het vaartuig en toebehoren in kwestie, de overblijfselen ervan of de opgehaalde voorwerpen, als pand genomen voor de gezamenlijke door het Havenbedrijf voorgeschoten kosten, te vermeerderen met alle gebeurlijke gerechtskosten en kosten van verkoop en tegeldemaking. Het Havenbedrijf kan het geredde vaartuig, de overblijfselen ervan of de opgehaalde voorwerpen verkopen tot beloop van de gemaakte kosten, de voorschotten of van het bedrag ervan dat niet gedekt is door het in bewaring gegeven bedrag of de zekerheid. Na voldoening van alle openstaande kosten blijven de niet verkochte overblijfselen en voorwerpen ter beschikking van de betrokkenen en rechthebbenden.

In dezelfde zin beschikt het Havenbedrijf tevens over een retentierecht op, en recht van verkoop van, het schip en haar toebehoren dewelke het voorwerp uitmaakt van onbetaalde en nog verschuldigde havengelden.

10. Indien het vaartuig, de overblijfselen ervan of de opgehaalde voorwerpen door de eigenaar, de kapitein of de schipper niet worden gerecupereerd of indien de eigenaar, de kapitein of de schipper onbekend zijn, doet het Havenbedrijf die overblijfselen of voorwerpen verkopen, na aan de verkoop de hierna voorziene publiciteit te hebben gegeven.

De opbrengst van de verkoop, wordt door het Havenbedrijf bewaard voor de betrokken eigenaar, zo deze gekend is, of voor hem die zijn rechten zal doen blijken, dit alles na aftrek van het bedrag van de hiervoor vermelde voorschotten alsook van openstaande kosten inzake publiciteit en verkoop, kosten van bewaring of verschuldigde havenrechten. Biedt zich geen enkele koper aan, dan beschikt het Havenbedrijf over het vaartuig, de opgehaalde overblijfselen of voorwerpen of het vernielt ze op kosten van de betrokken eigenaars.

Wanneer de eigenaar, de kapitein of de schipper onbekend zijn, laat het Havenbedrijf in twee plaatselijke bladen, en met een tussentijd van vijftien dagen, twee berichten verschijnen, met opgave en kenmerken van die voorwerpen en het verzoek gericht tot iedere persoon die er aanspraak op maakt, om zijn vordering in te dienen binnen dertig dagen, te rekenen van de datum van het verschijnen van de laatste kennisgeving. Na het verstrijken van die termijn heeft het Havenbedrijf de beschikking over het vaartuig, de overblijfselen of de opgehaalde voorwerpen, zoals aangewezen in voorgaand lid.

De weghaling of inbezitneming door de betrokkene van het geredde vaartuig, de overblijfselen ervan en de opgehaalde en geredde voorwerpen geschiedt met dien verstande dat de eventuele formaliteiten van aangifte, het onderzoek en het betalen van de verschuldigde rechten en kosten **voorafgaandelijk dienen te worden vervuld.**"

#### **2.4.10 TOEGANKELIJKHEID VAARTUIG**

1. De gezagvoerder van aan kaai of naast elkaar gemeerd liggende vaartuigen, is verplicht een veilige verbinding, voor het aan- en van boord gaan van personen, met de wal respectievelijk tussen de vaartuigen, tot stand te brengen.

Deze verbinding moet verwezenlijkt worden conform de ter zake geldende voorschriften.

2. Indien het vaartuig aan dukdalven gemeerd ligt moet de trap of ladder, dienstig tot het aan en van boord gaan, alle veiligheid bieden
3. 's Nachts moet deze verbinding verlicht worden.
4. Het is verboden van om het even welk vaartuig over te gaan aan boord van een vaartuig dat niet behoorlijk vastgemeerd ligt.

#### **2.4.11 DEKOPENINGEN**

Dekopeningen moeten op doeltreffende wijze van zonsondergang tot zonsopgang, verlicht en/of afgesloten zijn.

#### **2.4.12 SNEEUW EN IJSVORMING**

1. Bij vriesweer is de gezagvoerder verplicht het ijs over een afstand van ongeveer één meter rond het vaartuig te breken.
2. Indien de gezagvoerder of de bewaker bij vriesweer de ligplaats wenst te verlaten of daartoe het bevel ontvangen heeft, is hij verplicht, zo nodig, het ijs verder te breken op hun kosten, risico en gevaar.
3. Bovendien zijn zij gehouden voorzorgsmaatregelen te treffen zodat hun vaartuig geen schade kan berokkend worden door voorbijvarende vaartuigen en/of ijskaring.
4. Na sneeuwval of ijsvorming moeten concessionarissen en/of eigenaars van terreinen op hun kosten, onmiddellijk en met bekwame spoed alles doen om de hun in gebruik verleende kaaien en/of gronden terug volledig beschikbaar te maken.

#### **2.4.13 DIEREN**

Het is verboden dieren in vrijheid te laten rondlopen, zowel aan dek van vaartuigen als in het havengebied.

Eventuele schade veroorzaakt door de betrokken dieren wordt verhaald op de eigenaar/verantwoordelijke.

#### **2.4.14 VERBODSBEPALING SLAGBOMEN**

Het is verboden zich op de bruggen te begeven wanneer de slagbomen gaan gesloten worden, aangeduid door een rood licht en/of belsignaal.

## 2.5 GEZONDHEID EN HYGIËNE

### 2.5.1 ZIEKTEGEVALLEN AAN BOORD

1. De gezagvoerder van een vaartuig is verplicht alle bepalingen van het Internationaal Reglement van de Wereldgezondheidsorganisatie, evenals de onderrichtingen die in dit verband zouden worden verstrekt door de daartoe gemachtigde en /of aangestelde mandatarissen of ambtenaren, stipt na te leven.
2. Ziektegevallen van verdachte aard, die zich onder de opvarenden zouden voordoen tijdens de reis en/of het verblijf in de haven, moeten onmiddellijk gemeld worden aan de bevoegde gezondheidsinspecteur van de FOD Volksgezondheid (SANIPOINT) en ter informatie aan de havenkapiteinsdienst.

### 2.5.2 NUTSVOORZIENINGEN: WATER EN ELEKTRICITEIT

1. Consumptie van kanaal- of dokwater is verboden.
2. Drinkwater is te verkrijgen aan de voorwaarden zoals vastgesteld in de Tariefverordening voor het havengebied Brugge-Zeebrugge.
3. Het is verboden andere koppelingen voor de levering van drinkwater te gebruiken, dan die ter beschikking gesteld door het Havenbedrijf.
4. Het is verboden in de haven elektrische stroom of water af te nemen zonder voorafgaande toestemming van de havenkapitein.
5. Het is verboden om aan boord van een binnenschip een generator te gebruiken voor het opwekken van elektriciteit indien het schip een ligplaats heeft ingenomen, waarbij fysisch kan worden aangesloten op walstroomkasten van het Havenbedrijf.

Enkel binnenschepen die omwille van veiligheidsredenen (ADN) niet kunnen aansluiten op walstroomelektriciteit of binnenschepen die aangedreven worden door LNG, zijn vrijgesteld van dit generatorverbod.

6. Het gebruik van walstroomelektriciteit moet gebeuren conform de instructies beschreven op de installaties.
7. Nutsvoorzieningen (walstroomkasten, hydranten, ) moeten toegankelijk zijn.

### 2.5.3 ONGEDIERTEBESTRIJDING

De dienst van de FOD Volksgezondheid, Saniport, moet verwittigd worden wanneer er zich aan boord van een schip een probleem voordoet met ongedierte dat een gevaar oplevert voor de volksgezondheid.

Saniport zal aan boord, eventueel samen met de ongediertebestrijdingsfirma, de maatregelen bespreken die moeten genomen worden.

Saniport baseert zich hiervoor bij voorkeur op de technieken die door de WGO (Wereldgezondheidsorganisatie) worden aanbevolen.

Saniport houdt toezicht op de maatregelen die genomen worden en voert nadien een inspectie uit om na te gaan of de behandeling effectief was.

De vaststellingen, de correctieve actie en het resultaat worden genoteerd in het Gezondheidscertificaat (SSC "Ship Sanitation Certificate") van het schip.

De gezagvoerder of zijn vertegenwoordiger in de haven, brengt de havenkapitein op de hoogte van de correctieve actie (ongediertebestrijding), volgens de verplichtingen die vermeld staan in het havenreglement.

Voor alle andere ongediertebestrijding wordt er verwezen naar de "Codex".

De uitvoering dient te voldoen aan de wettelijke voorschriften ter zake, alsmede aan de voorwaarden die bijkomend door de havenkapitein kunnen gesteld worden.

## 2.6 MILIEU

### 2.6.1 AFVALBEHEERSPLANNEN/ SCHEEPSAFVALSTOFFENVERDRAG

Volgende afvalbeheersplannen zijn van kracht in het havengebied en concessionarissen, goederenbehandelaars, afvalinzamelaars, kapitein of gezagvoerder van een vaartuig dat de haven aanloopt zijn verplicht om deze na te leven:

1. Afvalbeheersplan voor het havengebied Brugge – Zeebrugge, opgemaakt in uitvoering van de EU-richtlijn 2000/59/EG van betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen.
2. Vlaams afvalbeheersplan voor de binnenvaart, in uitvoering van het CDNI-verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en Binnenvaart, van Strasbourg 9 september 1996.

### 2.6.2 VERONTREINIGEN AAN BOORD OF VAN HET OPPERVLAKTEWATER/KAAIEN EN/OF BODEM

1. Het is verboden om het even welke voorwerpen, vaste of vloeibare stoffen, al dan niet onderling vermengd of met water aangelengd,
  - over boord of
  - van de wal in het water of
  - op de kade

te werpen, te laten vallen, te pompen of te doen vloeien, zonder voorafgaande toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigde.

2. Een verontreiniging aan boord van een vaartuig of van het oppervlaktewater dient onmiddellijk bestreden te worden met absorberend materiaal en, waar relevant, met 'skimmers'. Het bestrijden van de verontreiniging door middel van dispergeermiddelen/detergenten, is ten strengste verboden.
3. Elke havengebruiker die door eender welke activiteit oppervlaktewater, kaaien, gronden of gebouwen verontreinigt, is verplicht dit onmiddellijk te melden aan de havenkapitein of zijn afgevaardigde.
4. Hij moet eveneens de nodige maatregelen nemen om de verontreiniging in te perken en op te ruimen.
5. De kosten voor het reinigen van het oppervlaktewater, de kaaimuren en/of oevers en van de bodem vallen ten laste van de verontreiniger.

### 2.6.3 LOZEN VAN BALLASTWATER

Zeeschepen mogen hun ballastwater enkel lozen wanneer voldaan wordt aan de voorwaarden van de International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments (BWMC).

Indien er niet voldaan wordt aan de hierboven vermelde voorwaarden dient het ballastwater afgegeven te worden aan een erkend afval ophaler (PRF).

### 2.6.4 EMISSIE

Tijdens het verblijf in de haven zal elk schip alle vigerende wetgeving betreffende emissie respecteren. Zoals onder andere maar niet beperkt tot:

- Het verbod roet uit het uitlaatgassensysteem van een schip te laten ontsnappen.
- Het verbod op het gebruik van een afvalverbrandingsoven op een schip.

### **2.6.5 HINDER LAAD-EN LOSACTIVITEITEN EN -INSTALLATIES**

Concessionarissen en goederenbehandelaars dienen erop toe te zien dat het laden en lossen van (bulk)goederen zo weinig mogelijk hinder (stof-, geur-, geluidshinder, ) en geen overlast veroorzaakt. De havenkapitein of zijn afgevaardigde kunnen zo nodig specifieke maatregelen opleggen om gebeurlijke hinder te beperken.

### **2.6.6 HINDERLIJKE INRICHTINGEN OP HET WATER**

Het is verboden om hinderlijke inrichtingen, zoals vermeld in de indelingslijst in bijlage I van het Vlarem, andere dan de activiteiten die inherent verbonden zijn aan scheepsactiviteiten (laden, lossen, of allerhande onderhouds-en herstellingswerken), te exploiteren op het water zonder een schriftelijke toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigde tenzij uitdrukkelijk toegelaten in deze verordening of in hogere wetgeving.

### **2.6.7 REINIGINGS- OF ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN VAN DE SCHEEPSROMP OF PROPELLER**

Op basis van het decreet algemene bepalingen milieubeleid zijn activiteiten als

- propeller polijsten,
- rompreiniging,
- zandstralen,
- ...

die aanleiding kunnen geven tot ontoelaatbare verontreiniging van het milieu in de haven van Zeebrugge verboden, tenzij na schriftelijke toelating door de havenkapitein of zijn afgevaardigde.

De voorschriften tot het verkrijgen van een toelating worden vastgesteld door de directie van MBZ, op voorstel van de havenkapiteinsdienst. Deze voorschriften kunnen opgevraagd worden bij de havenkapiteinsdienst.

### **2.6.8 ZWERFVUIL EN SLUIKSTORTEN**

Het is verboden éénder welke vorm van afval achter te laten in de openbare ruimte in het havengebied. Bij ambtshalve verwijdering door de bevoegde diensten, zijn de kosten ten laste van de overtreder.

### **2.6.9 ONDERHOUD VAN TERMINALS/ AANPALENDE STROKEN EN WEGEN**

Concessionarissen en/of eigenaars van terreinen zijn verplicht de stroken, die gelegen zijn tussen de hun in gebruik verleende kaaien en/of gronden en de aanpalende rijwegen, rein te houden, zwerfvuil op te ruimen en er regelmatig het onkruid te verwijderen, conform de Vlaamse regelgeving betreffende het gebruik van bestrijdingsmiddelen.

### **2.6.10 REINIGEN VAN KAAIEN**

De betrokken goederenbehandelaar is verplicht om tijdens de laad- of losoperaties vrijgekomen afval, lading- en verpakkingsresten tijdig op te ruimen.

Het afval of het veegsel moet selectief verwijderd worden conform de ter zake geldende wettelijke bepalingen.



## 2.7 UITOEFENING VAN DIVERSE ACTIVITEITEN

### 2.7.1 LEURHANDEL

Behoudens schriftelijke toelating of vergunning door de havenkapitein is het verboden in het havengebied ambulante handel te drijven of te leuren.

### 2.7.2 ROEI- EN MOTORBOTEN

1. De aanwezigheid en het gebruik van roei- of motorboten of andere kleine vaartuigen in de wateren is enkel toegelaten mits schriftelijke toelating door de havenkapiteinsdienst.
2. De havenkapitein of zijn afgevaardigde kan aan de vergunning voorwaarden verbinden

### 2.7.3 SPORT

1. In de haven is elke watersportactiviteit verboden tenzij met de toelating van de havenkapitein.
2. Zeilen is niet toegelaten tenzij met toelating van de havenkapiteinsdienst.
3. Vissen binnen het havengebied is verboden, tenzij met toelating van, en volgens de voorschriften opgesteld door de havenkapitein.
4. Het is verboden te jagen of vogels te vangen in het havengebied tenzij met een bijzondere voorafgaande toelating, met eventueel bepaalde voorwaarden, van de havenkapitein.

### 2.7.4 JETBOOT

Vanaf de haven kunnen pleziervaartuigen enkel vertrekken indien hun lengte gelijk is of langer is dan 2,5m.

Jetski's worden gedefinieerd als jetboten kleiner dan 2,5m en kunnen dus niet in de haven varen.

Jetboten waarvan de lengte gelijk is of langer dan 2,5m mogen vanuit de haven enkel vertrekken vanaf de slipway in het Tijdok, na mondelinge toestemming van Port control. Ze mogen slechts varen met een snelheid zodanig dat ze geen schadelijke golfslag veroorzaken.

### 2.7.5 REMOTELY PILOTED AIRCRAFT SYSTEM (RPAS)

Het gebruik van RPAS (o.a. drones) is onderhevig aan de toepasselijke wetgeving.

In het havengebied mogen uitsluitend RPAS gebruikt worden die voldoen aan de voorwaarden gesteld in deze wetgeving en mits voorafgaande toestemming van de havenkapitein.

De aanvrager dient daartoe het aanvraagformulier voor het gebruik van een RPAS in de haven in te dienen bij havenkapiteinsdienst met bijgevoegd de vergunning van DG Luchtvaart voor zowel de RPAS als de piloot.

Elke vlucht dient minstens 1week op voorhand bij havenkapiteinsdienst aangevraagd te worden.

De aanvrager en piloot zijn eraan gehouden te allen tijde de privacywetgeving te respecteren en te voldoen aan de camerawet zodra het toestel gebruikt wordt voor bewakingsdoeleinden. De vlucht mag slechts plaatsvinden binnen het door de havenkapitein toegestane gebied.

Een RPAS mag na toestemming van de havenkapitein enkel ingezet worden overdag en binnen zichtbereik. In het havengebied is het niet toegestaan het zicht te laten overnemen door een waarnemer die in contact staat met de piloot.

Een RPAS mag niet ingezet worden bij slechte weersomstandigheden zoals harde wind of andere omstandigheden die een veilige vlucht zouden kunnen hinderen.

De toestemming van de concessionaris en/of terreineigenaar is te allen tijde vereist om te mogen vliegen boven zijn terrein. Bij het overvliegen van meerdere terreinen is de toestemming van elke concessionaris en/of terreineigenaar vereist. De schriftelijke toestemming(en) dienen zich bij de aanvraag te bevinden.

Zodra interventie met luchtsteun door politionele en/of interventiediensten vereist is in het havengebied, is het verplicht onmiddellijk RPAS toestellen aan de grond te brengen.

Het is verplicht een veilige afstand te bewaren van kranen en andere bewegende en/of vaste voorwerpen

Voor elke aanvraag is een afzonderlijke goedkeuring van de havenkapitein vereist.

## 3 BEPALINGEN MET BETREKKING TOT DE SCHEEPVAART

### 3.1 KAAIAANVRAAG

#### 3.1.1 ALGEMEEN

1. De kapitein of gezagvoerder van een zeeschip/ estuair schip of zijn scheepsagent is verplicht een volledig ingevulde kaaiaanvraag in te dienen via het elektronisch haveninformatiesysteem (ZEDIS).
2. De aanmelding van een binnenvaartuig dient eveneens via ZEDIS door de goederenbehandelaar te gebeuren en contactgegevens van het schip te bevatten.
3. De voorgeschreven vooraanmeldingen moeten tijdig in ZEDIS ingebracht worden.
4. De verstrekte inlichtingen moeten correct en up to date zijn.
5. Indien er schade berokkend wordt door verkeerde inlichtingen, zullen de kosten verhaald worden op de invoerder van de gegevens.

In bijzondere omstandigheden kan de havenkapiteinsdienst hierop een afwijking toestaan.

#### 3.1.2 AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING MET BERGINGSCLAUSULE

De geregistreerde eigenaar van een zeeschip of enig andere persoon, zoals de rompbevrachter, die verantwoordelijk is voor het exploiteren van het schip alsook vaartuigen die de haven binnenvaren en/of die een ligplaats wensen in te nemen in het havengebied moeten een aansprakelijkheidsverzekering met inbegrip van een bergingsclausule hebben. Op eenzijdig verzoek van de havenkapiteinsdienst moet een kopie van de polis worden overgemaakt

#### 3.1.3 UITSTEKENDE DELEN

1. De gezagvoerder of agent van een varende vaartuig, waarvan de bovenbouw, deklust of hefwerktuigen buiten de scheepzijde uitsteken, is verplicht dit te melden aan de havenkapiteinsdienst via ZEDIS voor aankomst, afvaart en verhaling.
2. De gezagvoerder van gemeerde schepen die deklust of hefwerktuigen aan de waterzijde willen doen uitsteken, dient dit voorafgaand aan de havenkapitein aan te vragen.
3. Uitstekende delen (bovenbouw, deklust,...) van vaartuigen moeten van zonsopgang tot zonsopgang en bij slechte zichtbaarheid aan de buitenzijden met een wit licht worden beschenen.
4. Lading en / of scheepstuigage mag niet buiten boord uitsteken tenzij met de toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigde.

#### 3.1.4 PASSAGIERS- EN BEMANNINGSLIJST

Elk vaartuig dat zich in de haven bevindt, dient ter hoogte van de gangway een bemannings- en passagierslijst ter beschikking te hebben. Deze dient op eerste verzoek getoond te worden aan alle met veiligheid in de haven belaste instanties.

## 3.2 LIGPLAATS

### 3.2.1 LIGPLAATS

1. De havenkapitein of zijn afgevaardigde, wijst de in ZEDIS aangevraagde ligplaatsen van de vaartuigen toe.
2. De toewijzing van een ligplaats ontslaat de gezagvoerder of de schipper niet van de plicht zich ervan te vergewissen dat die ligplaats voor zijn vaartuig geschikt en veilig is. Dezelfde plicht geldt voor al dan niet gekoppelde duwbakken en/of gesleepte eenheden.
3. Het is verboden met een vaartuig een ligplaats
  - in te nemen,
  - te laten innemen of
  - van ligplaats te veranderen

Zonder daartoe voorafgaandelijk toelating bekomen te hebben van de VTS-HKD.

4. Het Havenbedrijf is niet verantwoordelijk voor alle gevolgen en meerkosten, door gelijk wie ontstaan, ten gevolge van het niet beschikbaar zijn van een ligplaats.

### 3.2.2 UIT DE VAART GENOMEN VAARTUIG

Enkel de havenkapitein kan de toestemming geven om onder strikte voorwaarden toe te staan dat een uit de vaart genomen vaartuig in de haven verblijft.

De eigenaars van vaartuigen die uit de vaart zijn genomen en een ligplaats wensen in te nemen in het havengebied moeten een aansprakelijkheidsverzekering met inbegrip van een bergingsclausule hebben.

Op eenvoudig verzoek van de havenkapitein of zijn afgevaardigde moet een kopie van de polis worden overgemaakt.

## 3.3 ALGEMENE BEPALINGEN BIJ SCHEEPSBEWEGINGEN IN DE HAVEN

### 3.3.1 ALGEMEEN

De havenkapiteinsdienst (HKD) heeft de bevoegdheid over het scheepvaartverkeer binnen de haven en de verhalingen tussen de ligplaatsen onderling.

Alle onderrichtingen, voorschriften en bevelen die in verband met dit verkeer door de havenkapiteinsdienst worden uitgevaardigd moeten strikt worden opgevolgd.

Het is verboden, zonder toestemming van de gezagvoerder, enig vaartuig

- los te maken,
- te verleggen,
- te verhalen,
- de meermiddelen van het vaartuig over te kappen of
- los te werpen,

tenzij in opdracht of op bevel van de havenkapitein.

### 3.3.2 DIEPTE

De dieptes in de haven zijn onderhevig aan plotse veranderingen en dus niet gewaarborgd.

### 3.3.3 TOESTAND VAARGEUL

De kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig, of een door hen aangestelde loods, moet de havenkapiteinsdienst consulteren als zij twijfelen aan de toestand (vaarbreedte, waterdiepte, signalisatie, ...) van de vaargeul, alvorens die te bevaren.

### 3.3.4 TOESTEMMING VTS-HKD

Vooraleer de haven binnen te varen, is het verplicht toestemming te bekomen van VTS-HKD.

### 3.3.5 BINNENVAART

De binnenvaart moet zich telefonisch melden bij de havenkapiteinsdienst bij aankomst in het havengebied. Op werkdagen van 08U00-22U00: 050/54 32 46 bij de kaaiplanning en nadien of tijdens het weekend op 050/54 32 31 bij de VTS-HKD.

### 3.3.6 MARIFOONINSTALLATIE

Een vaartuig, met een lengte over alles van meer dan 7m, moet uitgerust zijn met een door de overheid gekeurde, goed functionerende marifooninstallatie die geschikt is

- voor het schip – schipverkeer,
- voor het ontvangen van de nautische informatie en
- om verbinding te hebben met de voor de scheepvaart ingestelde diensten.

In een sluis moet elk vaartuig uitluisteren op het marifoonkanaal 68 van de sluis.

In de haven moet een vaartuig uitluisteren op het navigatie- en veiligheidskanaal van de haven:

- voorhaven: VHF 71
- achterhaven, Boudewijnkanaal en Brugse haven: VHF 68

Deze gesprekken kunnen worden opgenomen.

Om veiligheidsredenen, dient steeds de Nederlandse of Engelse taal gebruikt te worden.

Deze marifooninstallatie moet op ontvangst zijn ingeschakeld, gelijktijdig op de kanalen bestemd voor schip-schip verkeer en voor de nautische informatie. De operator zendt op deze kanalen de voor de veiligheid van de scheepvaart noodzakelijke berichten uit.

Dual watch is verboden.

### **3.3.7 MELDINGEN SCHEEPSBEWEGINGEN**

Alle meldingen moeten gebeuren op de daartoe voorgeschreven VHF-kanalen.

Deze melding alsook eventuele wijzigingen moeten tijdig elektronisch via ZEDIS gebeuren.

### **3.3.8 SEINEN**

De gezagvoerders van de vaartuigen, die de haven in-, door- of uitvaren zijn verplicht de seinen, die getoond worden aan de daartoe bestaande signalisatiemasten of -borden en die betrekking hebben op het in -, door - of uitvaren stipt en met bekwame spoed na te leven. Bevelen van de VTS-HKD hebben voorrang op de signalisatie.

De betekenis van de verschillende seinen wordt weergegeven in de seintabellen en op de website <http://www.portofzeebrugge.be/>.

### **3.3.9 DOOR-EN/OF ONDERDOORVAART VAN BRUGGEN/ HOOGSPANNINGSKABEL**

1. De gezagvoerder van een vaartuig waaraan de door- en/of onderdoorvaart wordt toegestaan, dient zijn snelheid aan te passen.
2. De gezagvoerder van een vaartuig waaraan de door- en/of onderdoorvaart niet wordt toegestaan, is verplicht een veilige afstand tot de brug te bewaren. Hij dient de vaargeul die naar de brug leidt vrij te laten.
3. Bij door- en/of onderdoorvaart is tweerichtingsverkeer ten strengste verboden.

### **3.3.10 VAARTUIGEN ONDERHEVIG AAN SPECIALE VERGUNNINGEN**

Het is verboden, tenzij met schriftelijke vergunning van de havenkapitein in de wateren te varen of te liggen met

- vlottend laad- en losmaterieel,
- vaartuigen die gebruikt worden als werkplaats,
- vaartuigen om te dienen als een drijvend magazijn
- vaartuigen welke, in het kader van georganiseerde boottochten tegen betaling passagiers vervoeren.
- Woonboten

De havenkapitein kan aan de vergunning voorwaarden verbinden.

### **3.3.11 AIS**

1. Elk vaartuig dient gebruik te maken van een correct werkende AIS.
2. Bij vaartuigen in koppelverband of bij sleep moet minstens één der vaartuigen gebruik maken van een correct werkende AIS.
3. Uitzondering wordt gemaakt voor politievaartuigen bij speciale opdrachten, pleziervaartuigen met een lengte kleiner dan 20 meter en voor niet varende tuigen waarop de installatie van AIS technisch onmogelijk is.

4. De gegevens uitgestuurd door het AIS-systeem dienen steeds met de werkelijkheid overeen te komen. Bij de onmogelijkheid om aan deze vereisten te voldoen dient de havenkapiteinsdienst onmiddellijk verwittigd te worden.

## 3.4 VOORZORGEN TER VOORKOMING VAN SCHADE OF ONGEVAL

### 3.4.1 VRIJ ZICHT VANOP DE COMMANDOBRUG

Indien het uitzicht vanop de commandobrug of vanuit het stuurhuis van een vaartuig beperkt is, door de bouw van het vaartuig of door de lading, moet de gezagvoerder de nodige maatregelen treffen, bij het verhalen binnen de haven, om een veilige vaart te verzekeren.

Onder de “nodige maatregelen” wordt onder andere verstaan: het inzetten van een sleepboot, die vooraan moet ingespannen worden, of het verwijderen van de objecten die het zicht belemmeren.

### 3.4.2 VAARSNELHEID

Gezagvoerders moeten steeds een veilige snelheid aanhouden onder meer rekening houdend met de eigen lading, de lokale omstandigheden, de weersomstandigheden en het scheepvaartverkeer.

De gezagvoerders van werktuiglijk voortbewogen vaartuigen zijn verplicht de snelheid van hun vaartuig zodanig te regelen dat door golfslag, zuiging of welke andere reden ook, geen schade kan toegebracht worden aan

- andere vaartuigen,
- andere vaartuigen hun meermiddelen,
- andere vaartuigen hun lading,
- kunstwerken of
- oevers

Gezagvoerders moeten eventuele snelheidsbeperkingen opgelegd door de havenkapitein, of zijn afgevaardigde, strikt opvolgen.

### 3.4.3 VOORTSTUWINGSMIDDELEN

Gezagvoerders van vaartuigen, die gemeerd liggen aan kaaien, aanlegsteigers, dukdalven of vlotters of in sluizen, mogen zonder toelating van de havenkapiteinsdienst de motoren enkel laten draaien indien er geen stuwning plaatsvindt.

### 3.4.4 BOEGSCHROEF /HEKSCHROEF

1. Vaartuigen uitgerust met een boegschroef dienen het gebruik ervan te mildereren op plaatsen waar dat gevaar oplevert voor schade aan infrastructuur en/of andere vaartuigen.
2. Schepen die hun boegschroef/ hekschroef om technische redenen moeten laten draaien tijdens het verblijf in de haven en/of sluis, moeten de nodige veiligheidsmaatregelen nemen en dienen dit steeds te melden aan de VTS-HKD.

### 3.4.5 GEBRUIK ANKERS/SPUDPALEN

1. Ankers moeten zodanig geborgen zijn, dat daardoor andere vaartuigen of kunstwerken niet beschadigd kunnen worden.
2. Het is de kapitein, schipper of gezagvoerder van een vaartuig verboden ankers of spudpalen te laten vallen en/of uit te zetten. Uitzonderingen hierop kunnen op voorafgaande aanvraag of bij noodgevallen, voor ieder schip afzonderlijk, door de havenkapiteinsdienst, in samenspraak met de technische dienst, worden toegestaan mits de opgelegde veiligheidsmaatregelen nageleefd worden. De verleende toelating kan in elk geval te allen tijde door de havenkapiteinsdienst worden ingetrokken.
3. Het gebruik van een krabbend anker is enkel toegestaan bij een noodgeval of tijdens het manoeuvreren, en dit laatste onder supervisie van een loods en op plaatsen waar dit geen



schade kan berokkenen aan ondergrondse pijpleidingen, kabels of lokale bodembescherming.

4. Ieder in of nabij het vaarwater uitstaand anker dat gevaar kan opleveren voor andere voorbijvarende vaartuigen moet beseind worden door een gele ton die van zonsondergang tot zonsopgang voorzien is van een helder wit flikkerlicht dat rondom zichtbaar is over een afstand van ten minste 1.000 meter.

#### **3.4.6 ONDERLINGE SCHEEPSBEWEGINGEN**

1. Een vaartuig, dat een in dezelfde richting varende vaartuig volgt en dit laatste niet wil of kan voorbijvaren, mag dit vaartuig niet zo dicht naderen dat het in zijn vaarbewegingen kan gehinderd worden en/of schade aan kunstwerken en/of andere vaartuigen kan veroorzaken. Het volgende vaartuig zal voldoende afstand tussen beide vaartuigen moeten eerbiedigen.
2. Het onderling voorbijvaren van vaartuigen is verboden indien
  - o het een ander vaartuig kan hinderen en/of
  - o schade aan kunstwerken en/of aan andere vaartuigen kan veroorzaken of
  - o zelf kan beschadigd worden.

#### **3.4.7 WERPLIJNEN**

1. Het gebruik van werplijnen, waarvan het uiteinde op zulke wijze verzwaard is dat bij het werpen van deze lijnen gevaar kan ontstaan en/of schade en/of letsel kan worden berokkend, is verboden. Dit verzwaarde uiteinde kan in beslag genomen worden door de afgevaardigde van de havenkapitein.
2. Enkel apevuistjes conform internationale reglementering worden toegestaan.
3. Bij het naderen van de meerplaats en voor het invaren in de sluisen dienen op de vaartuigen, zowel op het voor- als op het achterschip, voldoende werplijnen en trossen klaar te liggen en dient het personeel nodig voor een veilig meren aanwezig te zijn.

#### **3.4.8 LADING OF VOORWERPEN BUITEN BOORD**

1. Lading en/of scheepstuigage mag niet buiten boord uitsteken tenzij met de toelating van havenkapiteinsdienst.
2. Het is verboden trossen of andere voorwerpen met uitzondering van fenders en noodsleeplijnen over boord of in het water te hangen.

#### **3.4.9 ZWAAIEN OP HET BOUDEWIJNKANAAL**

1. Op het Boudewijnkanaal is het de scheepvaart verboden om het zwaaimanoeuvre uit te voeren door de boeg in de kanaaloever te duwen.
2. Zwaaien dient te gebeuren in de zwaairom te Brugge.

## 3.5 AANMEREN

### 3.5.1 AANMEREN

1. Het is verboden een vaartuig zodanig vast te maken of te meren dat
  - kunstwerken van de haven zouden kunnen beschadigd worden, of
  - het landverkeer er door zou kunnen belemmerd worden of
  - het gebruik van de havenuitrustingen er door zou kunnen belemmerd worden.
2. Het is hen verboden hun vaartuig aan andere constructies dan aan de daartoe bestemde meerinrichtingen te meren. In het bijzonder mag een vaartuig zich niet vastmaken aan kaailadders en schildfenders. Om schade te voorkomen, dienen waar mogelijk de speciale haalpenen gebruikt te worden.
3. Zonder voorafgaande toestemming van de havenkapitein, mogen vaartuigen en/of drijvende voorwerpen niet op zodanige wijze gemeerd worden dat zij hinder kunnen veroorzaken voor het verkeer op kaai.

Aan deze toelating kunnen voorwaarden worden verbonden.

4. De gezagvoerders dienen de door de havenkapitein bepaalde modaliteiten wat betreft de meerbreedte en het maximum aantal schepen dat naast elkaar mag liggen, stipt op te volgen.
5. Schepen die gebruik maken van de verhaal- en meerinrichtingen aangebracht aan de kaaien blijven verantwoordelijk voor alle ongevallen en schade door het gebruik ervan, zelfs indien zij het gevolg zijn van een gebrek hieraan of van een onachtzaamheid van het Havenbedrijf of van zijn werknemers.
6. De concessionaris mag het schip niet laten afmeren indien er concrete aanwijzingen zijn dat het de veiligheid van zijn installaties in het gedrang zou brengen. Hij moet hiervan onmiddellijk de havenkapitein of zijn afgevaardigde op de hoogte brengen zodat de nodige vaststellingen kunnen worden gedaan en eventuele maatregelen kunnen genomen worden.

### 3.5.2 FENDERS

De gezagvoerder van een vaartuig is verplicht ervoor te zorgen dat, door het aanbrengen van eigen fenders of welke andere hulpmiddelen ook, geen schade kan worden toegebracht aan een ander vaartuig of drijvend voorwerp, enig kunstwerk of toestel als gevolg van het meren, gemeerd liggen of ontmeren van zijn vaartuig.

### 3.5.3 MEERMIDDELEN EN LANGSZIJ MEREN

1. De meermiddelen dienen voldoende sterk te zijn en zodanig te worden bevestigd dat zij ook de langszij merende vaartuigen kunnen houden.
2. De schepen die langszij gemeerde schepen meren, moeten
  - de nodige voorzorgsmaatregelen treffen om het schip waarnaast ze meren van schade te vrijwaren.
  - de lichten voeren zoals bepaald in het Politie -en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en stranden van de Belgische kust (KB 04 augustus 1981) of het Algemeen Politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het koninkrijk (KB 24 september 2006).

3. Het is verboden een vaartuig vast te maken of vastgemaakt te houden aan een vaartuig dat niet behoorlijk vastgemeerd ligt.

Deze verbodsbepaling geldt niet voor zover het gaat om het vastmaken van de sleepboot, die het vaartuig moet verslepen, voor het aan boord brengen of afhalen van de loods, het aanklappen van het vaartuig om hulp te bieden, of voor het uitvoeren van soortgelijke noodzakelijke verrichtingen.

4. Vaartuigen en drijvende voorwerpen mogen in niet meer dan twee lijnen gemeerd worden.
5. Bij langszij afmeren van 2 (zeeschepen) vaartuigen, dient het grootste schip tegen de kaai af te meren en de kleinste langszij.
6. Een vaartuig mag niet in de laag meren zonder toestemming van de havenkapiteinsdienst.

#### **3.5.4 MELDING VAN EEN GEMEERD SCHIP**

De gezagvoerder van een gemeerd vaartuig moet er de VTS-HKD of sluismeester onmiddellijk na zijn aankomst van in kennis stellen. Hij moet het volgende doorgeven:

- naam van het vaartuig
- diepgang van het schip
- ingenomen ligplaats

Binnenvaartuigen moeten tevens hun gsm-nummer doorgeven.

#### **3.5.5 GEMEERD LIGGEN**

1. De gezagvoerders en de schippers zijn verplicht
  - er zorg voor te dragen dat hun vaartuig, zolang het een ligplaats inneemt, vakkundig is gemeerd.
  - zijn vaartuig te allen tijde vlottende te houden;
  - doeltreffende eigen fenders of andere hulpmiddelen aan te brengen om te voorkomen dat er schade wordt toegebracht aan de haveninfrastructuur;
  - voor voldoende sterke meerlijnen te zorgen
  - de meerlijnen van hun vaartuig te regelen naargelang de wijzigingen van het waterpeil en van de diepgang van het vaartuig.
2. De gezagvoerder dient er op toe te zien dat, aan kaaien waar invloed van voorbijvarende schepen en/of stormwind gevaar kunnen opleveren, er voldoende meerlijnen belegd zijn zodat het schip met deze vaste lijnen degelijk gemeerd blijft.
3. Het is verboden zodanig af te meren dat het landverkeer of het gebruik van de havenuitrustingen belemmerd wordt.

#### **3.5.6 MEDITERRANEAN MOORING (MET LANGSSCHEEPSE AS DWARS OP DE KAAI)**

1. "Mediterranean Mooring" is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de havenkapitein.

Deze toelating dient minimaal 24 uur voorafgaand de aanvang van de werkzaamheden te worden aangevraagd en tijdens de bureeluren.

2. "Mediterranean Mooring" is slechts toegestaan voor de tijd die strikt nodig is voor het laden of lossen van goederen. De goederen mogen slechts in deze meerpositie kunnen behandeld worden.

3. Vóór het “Mediterranean Mooring” en bij het beëindigen ervan dient de VTS-HKD hiervan verwittigd te worden.
4. De havenkapitein kan “Mediterranean Mooring” steeds verbieden, uitstellen of onderbreken in verband met de veiligheid.
5. Het schip dat op deze manier meert, neemt alle verantwoordelijkheid voor schade aan haveninfrastructuur en/of derden, veroorzaakt door “Mediterranean Mooring” voor zijn rekening.

### **3.5.7 BEWAKING VAN EEN VAARTUIG IN DE HAVEN**

1. Geen enkel vaartuig mag onbewaakt in de haven liggen, zelfs niet kortstondig tenzij mits schriftelijke toelating van de havenkapitein en mits naleving van de door hem opgelegde voorwaarden.
2. De bewaking moet toevertrouwd worden aan bevoegde personen

### **3.5.8 VERLICHTEN SCHEEPSZIJDE**

De gezagvoerder van een vaartuig dat gemeerd ligt, of het buitenste vaartuig van de langs zij gemeerde vaartuigen, is verplicht er zorg voor te dragen dat de scheepszijde naar het vaarwater toe van zonsondergang tot zonsopgang of bij zichtbaarheid van minder dan 500m, voldoende wordt verlicht zodat het vaartuig vanaf het vaarwater duidelijk opgemerkt kan worden.

Indien de dek- en/of walverlichting niet voldoende zijn, moet een rondom zichtbaar helder wit licht gevende lantaarn getoond worden aan de scheepszijde, naar het vaarwater toe op een hoogte van minimum drie en maximum twaalf meter boven het wateroppervlak.

## 3.6 VERHALEN

### 3.6.1 VERHALENDE ZEESCHEPEN

Volgende gegevens dienen verplicht gecommuniceerd te worden aan de VTS-HKD en dit ten laatste 4 uur vóór verhalen:

- Scheepsnaam + beweging
- Diepgang voor en achter bij verhaling
- **Van ligplaats..., naar ligplaats...**
- Gewenste datum en uur van verhaling
- Aantal sleepboten
- Gebruik van havenloods/kustloods/bootmannen

Niet navolgen van de 4uur regeling heeft voor gevolg dat zonder enige verwittiging, het uur van verhalen ambtshalve achteruit gesteld kan worden om te voldoen aan de 4uur regeling.

Het verlaten van het uur van verhaling, dient ten minste 2 uur vóór de oorspronkelijk geplande verhaling gemeld worden. Het niet respecteren van dit tijdvenster kan automatisch een uitstel van 2 uur tot gevolg hebben.

In elk geval moet de scheepsleiding 2 uur vóór de geplande verhaling de VTS-HKD oproepen om uur, diepgang en eventuele sleepbootassistentie te bevestigen.

Bij een verhalend zeeschip met sluisgebruik dient de scheepsleiding bovendien 1 uur vóór verhaling de VTS-HKD terug op te roepen voor verdere afspraken. Nadat de VTS-HKD de nodige richtlijnen gegeven heeft, zal het schip contact houden voor daadwerkelijke toelating tot verhalen.

### 3.6.2 VERPLICHT VERHALEN/OPLIGGEN

1. De gezagvoerder is verplicht zijn vaartuig te verhalen naar een andere toegewezen ligplaats wanneer de havenkapitein daartoe opdracht geeft.

Dit dient te gebeuren binnen de tijd opgelegd door de havenkapitein en zonder dat daartoe enige verklaring moet gegeven worden.

Bij ontstentenis zullen de voorgeschreven maatregelen ambtshalve worden uitgevoerd op kosten en risico van de exploitant.

2. De gezagvoerder of de schipper van elk vaartuig is verplicht steeds de nodige bemanning aan boord te hebben om onmiddellijk te kunnen verhalen.
3. Van de verplichtingen sub 1 en sub 2 van onderhavig artikel zijn vrijgesteld de opliggende vaartuigen, die als dusdanig van de havenkapitein toelating hebben bekomen om voor een al dan niet vastgestelde termijn een ligplaats in te nemen.

Aan boord van zulk opliggend vaartuig volstaat de aanwezigheid van een bewaker.

Dit op voorwaarde dat deze de gepaste maatregelen kan treffen om de veiligheid van dit vaartuig bestendig te verzekeren.

Nochtans is de verantwoordelijke van het opliggend vaartuig verplicht ervoor te zorgen dat dit, met de nodige bemanning, gereed is om te verhalen of om de haven te verlaten, zo nodig uiterlijk binnen zes uur nadat daartoe opdracht gegeven werd door de havenkapitein. De havenkapitein kan ambtshalve het vaartuig verhalen onder de verantwoordelijkheid en op kosten van het betreffende vaartuig.

## 3.7 VERTREKKEN

### 3.7.1 VERTREKKENDE ZEESCHEPEN

Volgende gegevens dienen verplicht gecommuniceerd te worden aan de VTS-HKD en dit ten laatste 4 uur vóór het gewenste uur van vertrek:

- Scheepsnaam + beweging
- Diepgang voor en achter bij afvaart
- Ligplaats
- Gewenste datum en vertrekkuur
- Aantal sleepboten
- Gebruik van havenloods/kustloods/bootmannen
- Bestemming

Niet navolgen van de 4uur regeling heeft voor gevolg dat zonder enige verwittiging, het vertrekkuur ambtshalve kan achteruitgesteld worden.

De scheepsleiding moet ten laatste 2 uur vóór het door de agent opgegeven uur waarop het schip klaar is om af te varen, de VTS-HKD oproepen ter bevestiging van vertrekkuur, diepgang en sleepbootassistentie. Niet navolgen van de 2 uur regeling kan voor gevolg hebben dat zonder enige verwittiging, het vertrekkuur ambtshalve achteruit gesteld wordt.

Indien een schip om welke reden ook niet kan vertrekken op het opgegeven uur, dient de VTS-HKD hiervan verwittigd te worden.

De scheepsleiding moet de VTS-HKD 1 uur vóór afvaart nog eens oproepen voor verdere afspraken.

Nadat de VTS-HKD de nodige richtlijnen gegeven heeft, zal het schip contact houden voor daadwerkelijke toelating tot afvaart.

## 3.8 SLUIZEN: PIERRE VANDAMME SLUIS EN VISARTSLUIS

### 3.8.1 TOEGANG TOT DE SLUIS

1. De toegang van aankomende, vertrekkende vaartuigen tot de sluisen wordt slechts toegestaan indien op de voorgeschreven wijze en op het aangegeven tijdstip alle inlichtingen worden verstrekt die door de havenkapitein worden voorgeschreven en noodzakelijk worden geacht.

De aldus verstrekte inlichtingen moeten correct worden medegedeeld, zij worden als juist en bindend beschouwd.

2. De sluisleiding bepaalt het tijdstip, de rangorde en de wijze van de versassing
3. De sluisleiding regelt al de bewegingen van de vaartuigen bij het naderen, in- en uitvaren van de sluisen, volgens een door hen vastgelegde volgorde.
4. De gezagvoerders van de vaartuigen en/of de adviserende loods zijn gehouden de instructies van de sluisleiding na te leven bij het naderen van, het invaren in, het verblijf in en het uitvaren uit de schutkolken.
5. Elk schip dat gebruik maakt van een sluis dient minimum 2 uur vooraf contact op te nemen met de sluisleiding in verband met zijn planning. Vanaf dan dient er continue luisterwacht gehouden te worden op het passende VHF-kanaal.

### 3.8.2 SEINEN AAN DE SLUIZEN

De gezagvoerders van de vaartuigen, die de sluisen in-, door- of uitvaren zijn verplicht de seinen, die getoond worden aan de daartoe bestaande signalisatiemasten of -borden en die betrekking hebben op het in -, door - of uitvaren, stipt en met bekwame spoed na te leven.

Bevelen van de sluisleiding hebben voorrang op de sluisseñalisatie.

De betekenis van de verschillende seinen wordt weergegeven in de seintabellen en op de website <http://www.portofzeebrugge.be/>.

### 3.8.3 LAAD -EN LOSGEREI, VISTUIG EN UITSTEKENDE DELEN

1. Geen enkel vaartuig zal gebruik maken van laad- of losgeroi, of werkzaamheden uitvoeren aan het vistuig tijdens de aanloop, verblijf en uitvaart van de sluis, tenzij met bijzondere toestemming uitgevaardigd door de sluisleiding.
2. Het is verboden dekladingen in de sluis los te maken.
3. Alle uitstekende voorwerpen/delen en eventuele slagzij moeten vooraf gemeld worden aan de sluisleiding en in ZEDIS.
4. Bepalingen van 3.1.3 zijn eveneens van toepassing.

### 3.8.4 IN- EN UITVAREN SLUIS

In-en uitvaart is enkel toegestaan bij het tonen van de correcte signalisatie of mits uitdrukkelijke toestemming van de sluisleiding en/of Port Control.

Het vaartuig zal de sluis onmiddellijk en veilig verlaten.

### **3.8.5 AANMEREN IN DE SLUIS**

1. Vaartuigen dienen aan te meren aan de daartoe voorziene meerinstallaties, toegewezen door de sluisleiding.
2. Het is verboden het vaartuig vast te maken aan de ladders in de sluis.
3. Ieder vaartuig moet in de sluis de nodige trossen gebruiken om voor- en achterwaartse bewegingen te vermijden en zal zijn trossen regelen in functie van de omstandigheden.
4. Schroefwerking is niet toegestaan zonder toestemming van de sluisleiding

### **3.8.6 BETREDEN VAN DE SLUISDEUREN**

Het betreden van de sluisdeuren is enkel toegelaten voor bevoegden.



## 4 HAVENGEBONDEN DIENSTVERLENING

### 4.1 ALGEMEEN

#### 4.1.1 HAVENGEBONDEN DIENST

In toepassing van artikel 2,3° van het Havendecreet en met het oog op het algemeen belang van de handhaving van de openbare orde, een veilige en optimale verkeersafwikkeling van en naar de haven en het borgen van een continue, betaalbare en kwaliteitsvolle

- loodsdienst
- bootmandienst
- sleepdienst

ten bate van de havengebruikers behoort het

- beloodsen van zeeschepen in de haven en de daarmee in verband staande dienstverlening
- meren en ontmeren van schepen
- slepen

tot de havengebonden diensten.

#### 4.1.2 VERPLICHTE ASSISTENTIE

Om redenen van veiligheid en met het oog op de handhaving van het milieu, kan de havenkapitein ambtshalve het aanwenden van de assistentie van loodsen, bootmannen en/of sleepers in de haven verplichten onder de verantwoordelijkheid en op kosten van het betreffende vaartuig.

De havengebruikers dienen zich steeds te schikken naar de door de havenkapitein uitgevaardigde onderrichtingen.

## 4.2 LOODSEN VOORHAVEN

### 4.2.1 BEVOEGDE INSTANTIE

Het loodsen en beloodsen in de voorhaven komt toe aan het DAB Loodswezen.

## 4.3 LOODSEN ACHTERHAVEN

### 4.3.1 VERGUNNINGHOUDER

1. Het is uitdrukkelijk verboden aan alle natuurlijke personen en rechtspersonen die niet tot het Havenbedrijf behoren of die niet door het Havenbedrijf als vergunninghouder zijn aangeduid, in de achterhaven loodsdiensten te organiseren, aan te bieden, beschikbaar te houden of te verlenen.

Met het oog op het vrijwaren van de openbare orde en veiligheid en een optimale coördinatie van het scheepsverkeer in de haven, behoren die dienstverleningen uitsluitend toe aan de vergunninghouder.

2. Het is de gezagvoerders en de schippers uitdrukkelijk verboden in de haven gebruik te maken van of een beroep te doen op diensten van loodsen aangeboden door een andere natuurlijke of rechtspersoon dan de door het Havenbedrijf aangeduide vergunninghouder van deze diensten

### 4.3.2 VERPLICHTING TOT HET GEBRUIK VAN EEN HAVENLOODS

Om reden van openbare veiligheid is het aanwenden van de assistentie van havenloodsen verplicht in de niet-tijgebonden zones van het havengebied Brugge-Zeebrugge, behalve voor:

- verplaatsingen langs de kade waarbij er steeds voor en achter verbinding tussen schip en kade;
- baggerschepen als dusdanig ingezet en werkzaam in de haven;
- zandwinningschepen < 160m00 lengte over alles, die laad- of losactiviteiten komen uitvoeren in de haven;
- binnenschepen, estuaire schepen en vissersschepen;
- schepen in het beheer van de Vlaamse of Federale overheid

Alle andere vaartuigen zijn, zodra aan minstens één van de hierna volgende voorwaarden voldaan is, verplicht de diensten van een havenloods in te schakelen op kosten en onder de verantwoordelijkheid van het vaartuig:

1. Vaartuigen met een lengte over alles van meer dan 160m00, tenzij de gezagvoerder:
  - a) in het bezit is van een verklaring van vrijstelling van de loodsplicht zoals bedoeld in ARTIKEL 7§2,3° van het decreet van 19 april 1995 betreffende "de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods, bootman en diepzeeloods" en
  - b) voldoende lokale kennis heeft omtrent de achterhaven, dit te beoordelen door de havenkapiteinsdienst;
2. bij elk gebruik van een sleepboot (al dan niet ingespannen of assisterend);
3. Wanneer de zichtbaarheid minder dan 500 meter bedraagt;
4. wanneer de windkracht een constante sterkte heeft van meer dan 6 beaufort gedurende 10 minuten of meer. Het optreden van deze meteorologische omstandigheden wordt door de havenkapiteinsdienst beoordeeld;
5. In bijzondere gevallen kan de havenkapitein onmiddellijk en zonder enig verhaal het aanwenden van een havenloods opleggen.

Indien er sprake is van een situatie waarbij de weersomstandigheden of omstandigheden met betrekking tot het vaartuig, de scheepvaart of de scheepvaartweg het vereisen kan de

havenkapitein op kosten en verantwoordelijkheid van het schip of ponton onmiddellijk bijkomende verplichtingen opleggen zoals:

1. Een vaartuig/ponton dat van loodsplicht is vrijgesteld, loodsplicht opleggen;
2. Het vaartuig/ponton de verplichting opleggen om van meer dan één loods gebruik te maken;

De havengebruikers dienen zich steeds te schikken naar de door de havenkapitein opgelegde voorwaarden.

#### **4.3.3 LNG-BUNKERSCHEPEN EN GEBRUIK VAN EEN HAVENLOODS**

Het gebruik van een havenloods is verplicht voor LNG-bunkerschepen.

Gezagvoerders van LNG-bunkerschepen die op regelmatige basis en op éénzelfde schip (of zusterschip) in de achterhaven vertoeven en/of aandoen, kunnen vrijgesteld worden van loodsplicht vanwege MBZ-Havenkapiteinsdienst. De vrijstelling is persoonsgebonden en scheepsgebonden. Bovendien dient de kandidaat houder te zijn van het kapiteinsbrevet of een STCW95 Master voor zeeschepen van 3000GT en meer, en in dienstverband werkzaam te zijn bij een reder/agentuur.

Procedure tot bekomen van een vrijstelling van loodsplicht in achterhaven, uitgereikt door MBZ:

De kandidaat:

- dient een schriftelijke aanvraag in t.a.v. de havenkapitein-commandant
- moet slagen in onderstaand examenprogramma:
  - a) Bewijst zijn/haar praktische vaardigheden aan de hand van minimum 6 voorafgaandelijke proeftrajecten in de achterhaven met telkens een havenloods aan boord.  
(onder traject wordt verstaan een verplaatsing van de sluis naar de ligplaats of omgekeerd).  
Het minimum van 6 proeftrajecten wordt in haar totaliteit beoordeeld door de examencommissie, die samengesteld is uit havenkapiteins en havenloodsen.
  - b) Slaagt in een mondeling examen omtrent zijn/haar talenkennis (Engels of Nederlands), kennis van de fysieke kenmerken en reglementeringen in de achterhaven, en kennis omtrent de berichten aan de scheepvaart uitgevaardigd door MBZ-havenkapiteinsdienst.

De vrijstelling heeft een geldigheidstermijn van 12 maanden startend vanaf slagen in het examen en kan verlengd worden mits de houder minstens 15 trajecten gedurende de vrijstellingsperiode heeft doorlopen.

Indien de openbare veiligheid dit vereist kan de toegekende vrijstelling onmiddellijk en zonder enig verhaal door de Havenkapitein worden ingetrokken.

#### **4.3.4 VRIJSTELLING VAN LOODSVERPLICHTING**

1. De Havenkapitein kan vrijstellingen van loodsverplichting verlenen, mits aan de voorwaarden van de havenkapiteinsdienst voldaan is.
2. Indien de openbare veiligheid dit vereist kan de toegekende vrijstelling onmiddellijk en zonder enig verhaal door de Havenkapitein worden ingetrokken.

## 4.4 BOOTMANNEN

### 4.4.1 VERGUNNINGHOUDER

1. Het is uitdrukkelijk verboden aan alle natuurlijke personen en rechtspersonen die niet tot het Havenbedrijf behoren of die niet door het Havenbedrijf als vergunninghouder zijn aangeduid, in de haven bootmandiensten te organiseren, aan te bieden, beschikbaar te houden of te verlenen.

Met het oog op het vrijwaren van de openbare orde en veiligheid en een optimale coördinatie van het scheepsverkeer in de haven, behoren die dienstverleningen uitsluitend toe aan de vergunninghouder.

2. Het is de gezagvoerders en de schippers uitdrukkelijk verboden in de haven gebruik te maken van of een beroep te doen op diensten van bootmannen aangeboden door een andere natuurlijke of rechtspersoon dan de door het Havenbedrijf aangeduide vergunninghouder van deze diensten.

### 4.4.2 CERTIFICAAT BOOTMAN

1. Bij erkenning wordt door de havenkapitein een bootmankaart afgeleverd. Deze bootmankaart met foto vermeldt de naam, de voornamen en rijksregisternummer van de drager. Deze bootmankaart fungeert eveneens als havenkaart.
2. De havenkapitein kan te allen tijde, tijdelijk of permanent, het aan de bootman verleende certificaat intrekken.  
De bootman moet in dergelijk geval zijn certificaat binnen de 24 uur inleveren op het kantoor van de havenkapiteinsdienst.
3. Bootmannen die geen werk meer verrichten als bootman, al is het slechts tijdelijk, moeten hun certificaat op het kantoor van de havenkapiteinsdienst inleveren.
4. Bootmannen moeten hun certificaat vertonen telkens de lokale of de federale politie, de havenkapitein dit vorderen.

### 4.4.3 GEBRUIK VAN BOOTMANNEN

1. Zeeschepen met een lengte over alles kleiner dan 80 m en waarbij het overstappen van schip naar kaai op een uiterst veilige manier en met een minimum hoogteverschil tussen hun bovenste gangboord, sterktedek of weerdek en de kaai kan gebeuren, mogen vastmaken en losgooien met eigen bemanning.
2. Vanaf een lengte over alles van 80 m en meer is het gebruik van bootmannen verplicht bij het aan-, ontmeren en verhalen, en dit onder de verantwoordelijkheid en op kosten van het zeeschip. Binnenschepen en estuaire schepen zijn hiervan vrijgesteld.
3. In bepaalde omstandigheden (bv. zandschepen, schepen met een laag vrijboord enz.), kan de havenkapitein vrijstellingen verlenen na schriftelijke aanvraag.
4. Zeeschepen die gevaarlijke goederen aan boord hebben, dienen steeds gebruik te maken van bootmannen tenzij ARTIKEL 4.4.4 van toepassing is.
5. Nautische beheersmaatregelen kunnen het gebruik van bootmannen opleggen.

6. De havengebruikers dienen zich in verband met het gebruik van de bootmannen steeds te schikken naar de onderrichtingen die worden uitgevaardigd door de havenkapitein.

#### **4.4.4 VERHALEN LANGSHEEN DE KAAI**

Het gebruik van bootmannen is niet van toepassing bij het verhalen van een zeeschip langs een kade.

Te allen tijde dienen minstens één voorlijn en één achterlijn aan wal te staan.

#### **4.4.5 AANTAL BOOTMANNEN**

Het vastleggen of losmaken van schepen door bootmannen gebeurt per ploeg. De samenstelling en de getalsterkte van iedere ploeg wordt in onderling overleg tussen de vergunninghouder en de havenkapiteinsdienst bepaald afhankelijk van de lengte van het zeeschip, de heersende omstandigheden en eventuele nautische beheersmaatregelen.

#### **4.4.6 MELDINGEN DOOR BOOTMANNEN/OPVORDERING**

1. De bootmannen moeten onmiddellijk na aan- of ontmeren en bij afwezigheid van een afgevaardigde van de havenkapitein, de naam van het schip, zijn aanlegplaats (kaainummer, meerpalenummers waartussen schip ligt) en zijn diepgangen voor en achter melden aan de havenkapiteinsdienst.
2. Bij niet aanwezigheid van een afgevaardigde van de havenkapitein op de kaai bij aan- of ontmeren van een schip moeten de bootmannen bij schadevaren door het schip dit schriftelijk melden aan de havenkapiteinsdienst.
3. Bij waarneming van een milieuverontreiniging op het water of op een voorkaai of doorvoeropslagplaats moeten zij dit melden aan de havenkapiteinsdienst.
4. Bij een calamiteit kunnen zij worden opgeroepen door de havenkapiteinsdienst om hulp te bieden.

#### **4.4.7 NALEVEN BEVELEN, VOORSCHRIFTEN EN AANWIJZINGEN**

Bootmannen hebben altijd onvoorwaardelijk en stipt te gehoorzamen aan de bevelen, voorschriften en aanwijzingen van de havenkapitein.

Tijdens het manoeuvreren staat de bootman uitsluitend onder de leiding van de gezagvoerder.

#### **4.4.8 ONBEVOEGDE AANWEZIGHEID**

Het is bootmannen verboden binnen het havengebied te vertoeven wanneer zij daar niet geroepen zijn voor de uitoefening van hun beroep of niet zijn opgeëist door de havenkapiteinsdienst bij een calamiteit.

#### **4.4.9 AANSPRAKELIJKHEID**

Het Havenbedrijf kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade of averij aangericht door bootmannen.

## 4.5 SLEPEN

### 4.5.1 CONCESSIE SLEEPDIENST

Gelet op het vrijwaren van de veiligheid en een optimale coördinatie van het scheepsverkeer in de haven, behoort de sleepdienst toe aan de concessiehouder.

### 4.5.2 VREEMDE SLEEPBOTEN

1. Het is de gezagvoerders uitdrukkelijk verboden in de haven gebruik te maken van of een beroep te doen op sleepdiensten of nevendiensten geleverd, georganiseerd of aangeboden door natuurlijke personen of rechtspersonen andere dan de concessiehouder, tenzij de dienstverlener een schriftelijke toestemming kreeg van de havenkapitein.
2. Deze schriftelijke toestemming is onderworpen aan de concessieovereenkomst en het indienen van een verklaring door de eigenaar/bevrachter van de sleepboot waarbij de geschiktheid van de sleepboot voor de beoogde sleep aangetoond wordt.

### 4.5.3 COORDINATIE SLEEPBOTEN

De coördinatie van de sleepboten gebeurt door de VTS-HKD.

### 4.5.4 VERPLICHT GEBRUIK VAN SLEEPDIENSTEN

Het gebruik van sleepboten in de haven is niet verplicht tenzij anders bepaald door deze havenverordening of dusdanig bepaald via een bericht aan de scheepvaart en/of schipperij of opgelegd door de havenkapitein.

Nautische beheersmaatregelen kunnen het gebruik van sleepboten opleggen.

### 4.5.5 BEVEL

De gezagvoerder van het gesleepte vaartuig heeft het bevel over de sleep.

Hij beveelt al de uit te voeren bewegingen.

De sleepboot staat uitsluitend onder zijn leiding.

### 4.5.6 VEILIGHEID BIJ ASSISTENTIE DOOR EEN SLEEPBOOT.

Voor elk gebruik van een sleepboot draagt de gezagvoerder zorg voor de veiligheid en is verantwoordelijk voor alle schade die met dit gebruik gepaard gaat.

Deze periode begint vanaf het ogenblik dat de sleepboot zich aanbiedt bij het vaartuig waarvoor sleepbootbijstand werd gevraagd tot op zijn afmelding.

### 4.5.7 SCHROEFWERKING

De gezagvoerder mag de schroef van zijn vaartuig niet doen werken als deze beweging gevaar oplevert voor de sleepboot of voor ieder ander vaartuig. Hij dient, in elk geval, de sleepboot vooraf daarvan te verwittigen.

### 4.5.8 AANSPRAKELIJKHEID

Het Havenbedrijf kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade of averij aangericht door sleepdiensten.

## 4.6 BUNKEREN

### 4.6.1 CONVENTIONELE BRANDSTOF BUNKEREN

#### 4.6.1.1 BEDRIJVEN MET BUNKERACTIVITEITEN

Bedrijven die in de haven bunkeractiviteiten willen uitvoeren moeten erkend worden door de havenkapitein.

#### 4.6.1.2 MELDING BUNKEREN/ BUNKERCHECKLIST

Bij het bunkeren van vaartuigen zorgt de gezagvoerder van de hierbij betrokken vaartuigen ervoor dat slechts tot bunkeren wordt overgegaan indien:

1. van het voornemen tot bunkeren ten vroegste 6 uur en ten laatste 30 minuten voor aanvang van het bunkeren kennis is gegeven, via VHF of via telefoon, aan de VTS-HKD met vermelding van de naam van het vaartuig, de ligplaats, hoeveelheid en soort van bunkerolie en het tijdstip van de aanvang van het bunkeren, naam en plaats van het bunkerschip of de tankwagen,
2. de bunkerchecklist, volledig en waarheidsgetrouw is ingevuld en ondertekend voor aanvang van het bunkeren. De bunkerchecklisten, aldus ingevuld en ondertekend, dienen gedurende het bunkeren en 24 uur na het beëindigen ervan aan boord van de betrokken vaartuigen ter inzage blijven. De checklist wordt minimum 1 jaar bewaard en op eerste verzoek overgemaakt aan de havenkapiteinsdienst.

Dit voorschrift geldt ook voor de chauffeur van de bunkertankwagen, die echter de bunkerchecklist aflevert aan de bunkerfirma.

Deze bunkerchecklist kan te allen tijde worden opgevraagd door de havenkapiteinsdienst.

Een eigen bunkerchecklist mag gebruikt worden indien deze voldoet aan de minimum voorwaarden vermeld in de bunkerchecklist opgesteld door de havenkapiteinsdienst. Deze bunkerchecklist kan gedownload worden op de website van de haven <http://www.portofzeebrugge.be/>.

3. De schipper van het bunkerschip of de chauffeur van een bunkervrachtwagen moet zowel de aanvang als het einde van de bunkerprocedure via VHF of telefoon melden aan de VTS-HKD.

#### 4.6.1.3 MAATREGELEN VOOR HET BUNKEREN

1. De schipper van een bunkerschip gaat pas over tot bunkeren als het bunkerschip goed is afgemeerd en de bunkerslangen in goede staat verkeren.
2. De chauffeur van een bunkertankwagen gaat pas over tot bunkeren als de tankwagen goed is gepositioneerd en de bunkerslang in goede staat is en goed is aangesloten op de manifold van het te bunkeren schip.
3. De kapitein of gezagvoerder van een zeeschip gaat pas over tot bunkeren als de spuigaten afgesloten zijn en de niet in gebruik zijnde bunkerleidingen afgeblind werden.
4. De kapiteins, schippers of gezagvoerders van de bij het bunkeren betrokken vaartuigen, alsook de chauffeur van de bunkertankwagen dragen er zorg voor dat:
  - de bunkerslangen goed opgehangen zijn en voldoende speling hebben;
  - de bunkeraansluiting voorzien is van een goede dichting;
  - alle boutgaten van de aansluitflenzen van de bunkerleiding bezet zijn met goed aangehaalde bouten of, indien bevestiging van de bunkerleiding uitsluitend mogelijk is door middel van voor dit doel bestemde en deugdelijk geconstrueerde



klemmen of snelkoppelingen, deze op een zodanige wijze aangebracht zijn dat lekken worden voorkomen;

- er voldoende middelen onder de aansluiting van de bunkerleiding aanwezig zijn voor opvang van eventuele lekken;
- er een noodstop (ESD: Emergency Shut Down) aanwezig is en de maatregelen met betrekking tot een noodstop gekend zijn;
- de communicatie tussen vaartuig en bunkerschip gedurende het bunkeren voortdurend gewaarborgd is;
- er geen laswerkzaamheden of andere herstellingswerkzaamheden waarbij open vuur wordt gebruikt of vonken kunnen ontstaan, plaatsvinden;
- er aan dek niet gerookt wordt.
- het bunkeren onder toezicht gebeurt zowel aan boord van het bunkerschip als aan boord van het te bunkeren schip als nabij de bunkertankwagen.
- Bij bunkeren van zware stookolie (HFO/MFO) in milieugevoelige gebieden:
  - het bunkerschip dat langs zij ligt een oliescherm of absorberende borsten stand-by heeft liggen, alsook magneten, om bij waterverontreiniging onmiddellijk het wateroppervlak vooraan en achteraan het bunkerschip af te dammen d.m.v. magneten op de scheepsromp van het te bunkeren vaartuig;
  - het te bunkeren vaartuig moet absorberende borsten (diameter ten minste 30 cm) leggen aan dek rondom de te bunkeren tank, in direct contact met het weerdek in een straal van tenminste 5 m van het tankdeksel en rondom de ventpipes.

#### 4.6.1.4 VAREND BUNKEREN

Binnen het havengebied is het verboden om varend te bunkeren.

#### 4.6.1.5 TOEZICHT BIJ BUNKEREN

1. De schipper van het bunkerschip zorgt voor de aanwezigheid aan boord van het bunkerschip van een bewaker die voortdurend in de nabijheid van de bedieningsplaats van de pompen toezicht houdt op het bunkeren.
2. De kapitein, schipper of gezagvoerder van een schip zorgt voor de aanwezigheid aan dek van een bewaker die voortdurend toezicht houdt op het bunkeren.
3. De chauffeur van de bunkertankwagen moet permanent toezicht houden op het bunkeren.
4. Tussen de bewakers aan boord van het te bunkeren schip, het bunkerschip of de chauffeur van de bunkertankwagen moet een communicatieprocedure worden afgesproken, opdat zij elkaar onmiddellijk kunnen verwittigen als er iets fout loopt. Een ESD (Emergency Shutdown) procedure moet ook worden afgesproken.

#### 4.6.1.6 OILSPILL

1. Elke oilspill, hoe klein ook, moet onmiddellijk gemeld worden aan de VTS-HKD.
2. Een oilspill aan boord van een vaartuig of over boord dient onmiddellijk bestreden te worden met absorberend materiaal en, waar relevant, met 'skimmers', oliescherm.... Bij een oilspill op de kaai moet de chauffeur van de bunkertankwagen samen met de bemanning er voor zorgen dat er geen olie in de riolen loopt door absorberend materiaal te gebruiken en riooldeksels in de omgeving af te dekken.
3. Het bestrijden van de olieverontreiniging door middel van dispergeermiddelen/detergenten, is ten strengste verboden.

4. De gezagvoerders van de betrokken schepen en de chauffeur van de bunkertankwagens en/of concessionaris/ terminaloperator coördineren met elkaar en de havenkapitein of zijn afgevaardigde voor een efficiënte en snelle indamming.
5. Bepalingen van ARTIKEL 2.6.2. zijn eveneens van toepassing.

#### **4.6.1.7 BUNKEREN STAKEN**

Indien wordt vastgesteld dat aan één van de in de voorgaande artikels opgenomen bepalingen niet wordt voldaan, moet het bunkeren onmiddellijk gestaakt worden.

De havenkapitein kan steeds in functie van de weersomstandigheden of andere veiligheidsrisico's de bunkeroperaties verbieden of stilleggen. Hij kan steeds bijkomende eisen op gebied van veiligheid opleggen.

#### **4.6.1.8 DEBUNKEREN**

Bij debunkeren dienen dezelfde procedures en voorschriften te worden gevolgd als voor het bunkeren.

#### **4.6.1.9 BUNKEREN PLEZIERVAARTUIGEN**

Pleziervaartuigen moeten bunkeren aan een voor hen voorziene faciliteit.

#### 4.6.2 LNG TANKER BUNKEREN

1. Volgende informatie moet in geschreven vorm bezorgd worden aan Fluxys ([lngtmlstaff@fluxys.com](mailto:lngtmlstaff@fluxys.com)) en de havenkapiteinsdienst ([hkd@mbz.be](mailto:hkd@mbz.be))
  - Een verzoek voor bunkeren: Ten minste 5 werkdagen voor aankomst van het LNG schip.
  - De naam van de dubbele bodem bunkerlichter/ estuair bunkerschip: Ten minste 24 uur voor aankomst van het LNG schip.

De aanvraag moet door beide partijen goedgekeurd worden.

2. De radars, niet-explosie vrije instrumenten en AIS transmitter moeten uitgeschakeld worden bij het naderen van het LNG schip. VHF radio's moeten op laag zendvermogen geplaatst worden vóór het naderen van het LNG schip.
3. Slechts 1 lichters toegelaten in het LNG-dok.
4. Bunker operaties zijn niet toegestaan tijdens het manoeuvreren van een tweede LNG schip in het LNG dok.
  - a. Bij aankomst LNG tanker: de bunkerlichter moet het LNG-dok verlaten wanneer de LNG tanker de WZ-boei passeert.
  - b. Bij vertrek LNG tanker: de bunkerlichter moet het LNG-dok goed op voorhand verlaten voor het mogelijke vertrek van de tweede LNG tanker.

Communicatie verloopt via Port Control. De bunkerlichter moet gedurende het volledige verblijf luisteren naar VHF kanaal 71.

5. De bunkerlichter/estuair bunkerschip moet met de boeg naar de uitgang van het LNG dok gericht liggen.
6. Alle operationele communicatie inzake het bunkeren, moet gebeuren via een verschillend kanaal dan het kanaal toegewezen voor de ladingsoperaties. Hiervoor moet een draagbare, intrinsiek veilige UHF/VHF radio van het LNG schip overhandigd worden aan de bunkerlichter.
7. Het aankoppelen van de bunkerslang, mag slechts gebeuren als de LNG operaties volledig zijn opgestart en de LNG pompen op volle toeren draaien. Dit om misverstanden tussen beide operaties te vermijden.
8. Op de bunkerlichter moet een noodstop geïnstalleerd zijn die aan het LNG schip kan doorgegeven worden, zodat de bunkerpompen vanop het LNG schip gestopt kunnen worden.
9. Gedurende de bunkeroperatie mag de windkracht niet meer dan 16 m/s bedragen. De meteorologische data worden door Port Control verstrekt. De zichtbaarheid moet steeds 2 kabels bedragen en gedurende een onweer moet de periode tussen donder en bliksem minstens 15 seconden bedragen.
10. De bunker checklist van de haven van Zeebrugge voor het bunkeren van LNG schepen zal vervolledigd worden door het LNG schip en de bunkerlichters alvorens de bunkeroperatie te starten.
11. Indien er zich een noodgeval voordoet met de LNG operatie, moet de HFO operatie gestopt worden. Mocht er een groot incident zijn inzake de HFO operatie, moet de LNG operatie gestopt worden van zodra er geen adequate monitoring van de LNG operatie gegarandeerd kan worden.

### 4.6.3 **LNG BUNKEREN**

#### 4.6.3.1 **Accreditatie voor bunkeroperatoren**

Binnen de haven van Brugge-Zeebrugge is het aan bedrijven toegelaten om LNG-bunkeroperaties uit te voeren, indien zij voor deze activiteiten over een voorafgaandelijke accreditatie beschikken die hen wordt verleend door het Havenbestuur.

Het initiatief nemend bedrijf kan hiertoe op elk moment een aanvraag indienen overeenkomstig een door het Havenbestuur vastgelegde procedure. De aanvraag vermeldt de specifieke modaliteiten van het materiaal, werkprocedures en alle andere relevante informatie met betrekking tot de voorgenomen LNG-bunkeroperatie. In de accreditatie kunnen voorwaarden worden opgelegd rekening houdend met de in de aanvraag vermelde modaliteiten.

Deze accreditatie kan door het Havenbestuur worden ingetrokken op basis van gemotiveerde redenen.

Technische wijzigingen aan de ingediende LNG-bunkeractiviteiten, die de randvoorwaarden van de afgeleverde accreditatie niet overstijgen, moeten aan de havenkapiteinsdienst worden gemeld. Voor andere wijzigingen dient de geaccrediteerde een wijzigingsaanvraag in te dienen voor de accreditatie.

De havenkapiteinsdienst ziet er op toe dat de geaccrediteerde bedrijven gedurende de uitoefening van hun activiteiten te allen tijde voldoen aan de toepasselijke voorwaarden en veiligheidsvoorschriften. Bij niet-naleving van de toepasselijke voorwaarden en veiligheidsvoorschriften kan het Havenbestuur een accreditatie intrekken of tijdelijk opschorten na de betrokken dienstverlener te hebben gehoord en na een grondig onderzoek te hebben gevoerd.

Onverminderd het voorgaande kan de havenkapitein steeds, indien noodzakelijk in functie van de openbare veiligheid, een LNG-bunkeroperatie verbieden, laten stilleggen of andere veiligheidsmaatregelen opleggen.

#### 4.6.3.2 **Operationele voorschriften**

Operationele LNG bunkervoorschriften worden op voorstel van de havenkapiteinsdienst vastgelegd door de directie van de MBZ. Deze voorschriften kunnen opgevraagd worden bij de havenkapiteinsdienst.

#### 4.6.3.3 **Reglementering voor de scheepvaart**

1. Wanneer een LNG - bunkerschip gemeerd ligt langs een ontvangend schip of langs een kaai moet het overige scheepvaartverkeer een minimale passeerafstand houden van 30 meter en moet de snelheid gemonitord worden tot een veilige vaart met een maximum van 6 knopen.
2. Het scheepvaartverkeer varende in zelfde richting als het LNG - bunkerschip, dient een afstand van ten minste 1 kabel voor of achter aan te houden. Bij tegengestelde koersen moet een minimale passeerafstand van 50 meter behouden blijven. Ook hier is een veilige vaart met een maximale snelheid van 6 knopen van toepassing.
3. Het LNG - bunkerschip zal zijn vaarplan in het Engels onmiddellijk voor iedere verhaling omroepen op VHF kanaal 68 wanneer toepasselijk op de achterhaven of VHF kanaal 71 wanneer toepasselijk op de voorhaven.
4. Bij sluispassage zal het LNG - bunkerschip als laatste schip de sluis invaren en eveneens als laatste de sluis uitvaren, tenzij de sluismeester andere instructies geeft. Wanneer een LNG-bunkerschip in de sluis ligt, is vuurgevaarlijk werk, zogenaamd "hot work" en roken verboden in de sluisomgeving (afgebakend door hekken aan elke zijde) en op alle andere schepen in de sluis.

Bovenvermelde snelheid wordt gemonitord door de havenkapiteinsdienst. De overtreder zal onverbiddelijk en toepasselijk worden gesanctioneerd. Andere snelheidsbeperkingen blijven nog steeds van toepassing.

#### **4.6.4 NATRIUMHYDROXIDE (CAUSTIC SODA) BUNKEREN**

##### **4.6.4.1 HET BUNKEREN VAN NATRIUMHYDROXIDE (CAUSTIC SODA)**

Aanvraag- en operationele voorschriften omtrent het bunkeren van Natriumhydroxide (Caustic Soda) kunnen opgevraagd worden bij de havenkapiteinsdienst.

## 5 BEPALINGEN MET BETREKKING TOT DE OPSLAG EN BEHANDELING VAN GOEDEREN

### 5.1 ALGEMEEN

#### 5.1.1 GOEDERENBEHANDELING

Zij die in de haven goederen laden, lossen of vervoeren,

1. moeten de nodige maatregelen nemen om:
  - het in gebruik genomen haventerrein te beveiligen,
  - in de haven alle ongevallen aan personen,
  - elke beschadiging aan de infrastructuur of materieel van de haven, alsmede verontreiniging van het milieu te voorkomen,
2. Zullen voor alle goederen die onderdeel vormen van de "Codex", alle voorgeschreven regels volgen,
3. zijn verantwoordelijk voor:
  - elk ongeval met personen,
  - beschadiging van de wegen, kaaien, inrichtingen of materieel van de haven, of
  - verontreiniging van het milieu,

in bovenstaande gevallen is de goederenbehandelaar verplicht onmiddellijk de havenkapitein te verwittigen en in te staan voor vergoeding van alle schade (onder meer kosten van herstelling en opruiming).

Zij zullen zich desbetreffend moeten gedragen naar al de bevelen van de havenkapitein.

#### 5.1.2 REGIME VOORKAAIEN

De voorwaarden waaronder sommige goederenstromen worden toegelaten op de voorkaai evenals de reglementering daaromtrent worden geregeld in de "Codex".

#### 5.1.3 REGIME DOORVOEROPSLAGPLAATSEN

De uitbating van een doorvoeropslagplaats is enkel toegelaten na het verkrijgen van een milieuvergunning.

De voorwaarden waaronder sommige goederenstromen worden toegelaten op de doorvoersopslagplaats of doorvoermagazijn evenals de reglementering, worden geregeld in de "Codex".

#### 5.1.4 PARKEREN

Het parkeren van vrachtwagens en andere voertuigen binnen het havengebied, kan door de havenkapitein worden bepaald.

Het is verboden op de overdekte en de niet-overdekte kaaien havenvoertuigen te parkeren behoudens bijzondere toelating van de havenkapitein, zijn afgevaardigde of een ander bevoegde persoon.

Het is verboden in het havengebied, hetzij overdekte of niet-overdekte constructies op te richten zonder schriftelijke toelating van het Havenbedrijf.

### **5.1.5 STOPZETTEN VAN LAAD-EN LOSACTIVITEIT**

De havenkapiteinsdienst kan, wanneer als gevolg van de heersende weersomstandigheden de veiligheid en/of het milieu in het havengebied in het gedrang komt elke laad- en losactiviteit in de haven tijdelijk stopzetten.

### **5.1.6 PLAATSEN IN TE NEMEN DOOR VOERTUIGEN EN/OF LADINGSEENHEDEN**

De plaatsen in te nemen door voertuigen en/of ladingseenheden kunnen steeds door de havenkapiteinsdienst worden bepaald.

### **5.1.7 HINDERLIJKE OPSTELLING**

In geval van een hinderlijke opstelling van een voertuig en/of ladingseenheid en bij weigering om deze te verplaatsen of bij afwezigheid van de overtreder kan de havenkapitein ambtshalve op kosten, risico en gevaar van de burgerlijk aansprakelijke personen deze voertuigen en/of ladingseenheid laten verplaatsen, onverminderd de toepassing van strafsancties.

### **5.1.8 VRIJWARING VOOR SCHADE AAN GOEDEREN**

Het Havenbedrijf is niet verantwoordelijk voor:

1. het bewaken of het bewaren van de goederen die op kaaien, in loodsen of magazijnen, kelders, zolders en onder afdaken liggen;
2. schade, bederf, beschadiging, diefstal en het gehele of gedeeltelijke verlies voortvloeiend uit de slechte toestand van de kaaien of gebouwen, brand, of de middelen aangewend ter bestrijding van de brand of welke oorzaak ook.

### **5.1.9 VERANTWOORDELIJKHEID**

Goederenbehandelaars die gebruik maken van haventerreinen, al dan niet in concessie gegeven, zijn verantwoordelijk voor alle schade die het gevolg is van hun activiteiten op deze haventerreinen.

### **5.1.10 KABELGOTEN/ KRAANSPOREN EN TREINSPOREN VAN HET HAVENBEDRIJF**

Het is verboden:

1. Stortgoederen te laden en te lossen over de kabelgoten van de kranen zonder deze goot behoorlijk te hebben afgedekt
2. Een behoorlijke werking van de kabelgoot van de kraan te verhinderen
3. Lasten of hinderlijke goederen van welke aard ook op de kabelgoot te plaatsen
4. Op minder dan 1,50m van de sporen, bestemd voor spoorvoertuigen en kranen, gemeten van de buitenkant van de sporen:
  - Goederen en voorwerpen van welke aard ook te leggen
  - Voertuigen te parkeren

Bij weigering om de goederen, het voertuig of de voorwerpen te verplaatsen of bij afwezigheid van de overtreder mag de havenkapitein, of zijn afgevaardigde of een ander bevoegde persoon ambtshalve, op kosten, risico en gevaar van de burgerlijk aansprakelijke personen voor de verplaatsing van het voertuig of de voorwerpen zorgen, onverminderd de toepassing van strafsancties.

### **5.1.11 BEZETTEN TREINSPOREN**

De goederenbehandelaar die tijdelijk de publieke sporen wil bezetten, moet de havenkapiteinsdienst op de hoogte stellen van de afspraken die hieromtrent gemaakt zijn met Infrabel.

#### **5.1.12 VERPLAATSEN TREINWAGONS OP KAAI**

Bij elke verplaatsing op de kaaien van de treinwagons moet diegene die de beweging in gang zet er zich van vergewissen dat het traject vrij is en blijft.

Indien nodig moet hij zich laten bijstaan door een uitkijk.



## 5.2 HET GEBRUIK VAN HIJSTOESTELLEN

### 5.2.1 VERBODEN

Het is verboden het hijstoestel voor een ander werk te gebruiken dan dit waartoe het is bestemd.

### 5.2.2 DEUGDELIJKE STAAT

Hijstoestellen gebruikt bij de havenexploitatie moeten in deugdelijke staat gehouden worden.

De eigenaars van de hijstoestellen dienen er op toe te zien dat deze tijdig gekeurd worden. Te allen tijde dient een attest van keuring te kunnen worden voorgelegd.

De hijstoestellen waarvoor geen attest werd afgeleverd, mogen als dusdanig niet meer worden gebruikt.

### 5.2.3 HIJSTOESTELLEN VAN HET HAVENBEDRIJF

1. Alle hijstoestellen toebehorend aan het Havenbedrijf zijn uitsluitend bestemd voor de noodwendigheden van de handel, voor het laden en lossen van de goederen.
2. De gebruiker dient de toestellen en hun toebehoren na te zien of ze geschikt zijn voor de beoogde werkzaamheden.
3. De hijstoestellen staan onder de verantwoordelijkheid van de gebruiker tot op het einde van de gebruiksperiode.  
De gebruikers zijn volledig verantwoordelijk voor al de schade door de hijstoestellen opgelopen of veroorzaakt gedurende het hierboven bepaald tijdperk, wat ook de oorzaak of het voorwerp van de schade is.

### 5.2.4 PERSONEN BELAST MET HET BEDIENEN VAN HIJSTOESTELLEN

De persoon belast met het bedienen van het hijstoestel, zal over de nodige certificaten beschikken en met de nodige competentie de aan hem toevertrouwde opdrachten uitvoeren.

### 5.2.5 VERANTWOORDELIJKHEID HIJSTOESTELLEN

Het Havenbedrijf erkent geen aansprakelijkheid voor enig ongeval, noch voor schade aan personen, aan vaartuigen, koopwaren, of goederen, door de kranen of het gebruik ervan veroorzaakt.

### 5.2.6 ONDERBREKEN VAN WERKZAAMHEDEN

1. Indien de kraanman van oordeel is dat het werk met de hijstoestellen niet zonder gevaar of hindernis kan worden voortgezet, moeten de werkzaamheden onmiddellijk gestaakt worden.
2. De havenkapitein kan betreffende de algemene veiligheid, steeds het werk met een hijstoestel schorsen, doen onderbreken, of desbetreffend mondelinge bevelen geven, zonder dat uit dien hoofde enige schadevergoeding kan worden geëist.

### 5.2.7 VERPLAATSEN MOBIELE KRAAN/HIJSTOESTEL

1. Het verplaatsen van mobiele kranen is kaaigebonden. Zo niet moet dit gebeuren onder begeleiding.
2. Schade aan de infrastructuur valt ten laste van de kraangebruiker en dient onmiddellijk gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

3. De havenkapiteinsdienst kan in noodsituaties het verplaatsen van een hijstoestel bevelen.

#### **5.2.8 EINDE KRAANWERKZAAMHEDEN**

Het is verplicht de hijstoestellen na gebruik af te sluiten, de kraanarm te toppen, de stroom af te sluiten, de kraanhaak zo te plaatsen dat de vrije doorgang van de voertuigen en vaartuigen niet belemmerd wordt, alle remmen vast te zetten en de kraan te vergrendelen.

#### **5.2.9 ONBEVOEGDEN**

Het is onbevoegden verboden op hijstoestellen te klimmen.

Het is onbevoegden verboden gelijk welk toestel van de haven en haar uitrusting te behandelen, te bewegen of zelfs aan te raken.

## 5.3 TWEEDEHANDSVOERTUIGEN

### 5.3.1 ACCEPTATIECRITERIA

Acceptatiecriteria waaraan een voertuig dient te voldoen en die te controleren zijn door de concessionaris:

1. het voertuig moet kunnen rijden op zijn 4 wielen met banden;
2. het voertuig moet kunnen gesleept worden op zijn 4 wielen met banden;
3. de motorkap, het kofferdeksel en de deuren moeten aanwezig zijn. De twee voorste deuren, namelijk de bestuurders- en passagiersdeur, dienen te functioneren en manueel geopend kunnen worden;
4. voertuigen mogen niet lekken (bijv. brandstof, olie, batterijvloeistof, koelvloeistof);
5. bestuurdersstoel moet aanwezig zijn en dient zoals de passagiersstoel volledig vrij te zijn. Indien geen passagiersstoel aanwezig dient de plaats die hiervoor voorzien is ook volledig vrij te zijn.
6. Voertuigen mogen geen zichtbare sporen vertonen dat ze in stukken gesneden en nadien terug aan elkaar gelast werden.
7. Er mogen geen zichtbare tekenen aanwezig zijn die erop kunnen wijzen dat de structuur van het voertuig beschadigd is (bijv. verstevigingsbalken of riemen).
8. Er mogen geen tekenen zijn van zware brand, van beschadigde structuur, zoals doorgezakte chassisplaat, aanzienlijke schade aan het koetswerk, ontbrekende banden, loshangende onderdelen.
9. Elke tankwagen en/of tanktruck moet leeg zijn (weegnota) en moet vergezeld zijn van een reinigingscertificaat. In §2 van dit artikel vindt men de items die op het certificaat moeten voorkomen.
10. Elke koelwagen die een CFK houdend koelgas gebruikt voor koeling van de laadruimte moet een certificaat van ontgassing kunnen voorleggen.
11. Alle basiseenheden + 3,5 ton (trucks, bussen, tractors, wegenismateriaal, gesloten, zware **bestelwagens “big vans”, en gesloten vrachtwagens**) moeten zelfrijdend zijn m.a.w. op eigen kracht de terminal binnen rijden en zich kunnen verplaatsen.
12. Bijladingen zijn enkel toegestaan als zij een uitklaring hebben van de douane. Bij niet kunnen voorleggen van een uitklaring moet het voertuig worden geweigerd voor verscheping en ofwel worden geledigd ofwel van de terminal worden verwijderd.
13. In geval van een probleem met een unit geladen bij piggy back of op trailer zal de volledige combinatie geweigerd worden tot het probleem met de unit is opgelost.

Indien wordt vastgesteld dat aan één van deze acceptatiecriteria niet wordt voldaan, moet het voertuig de toegang tot de terminal worden geweigerd.

### 5.3.2 REINIGINGSCERTIFICAAT VOOR TANKWAGEN

1. Een tank zal als “zuiver” worden beschouwd wanneer er geen zichtbare sporen of geur van het laatste product of het reinigingsmiddel meer aanwezig zijn bij een inspectie vanuit de mangaten.
2. Het reinigingscertificaat dienen volgende gegevens te bevatten
  - Naam/logo van het tankreinigingsstation, volledig adres, E-mail, tel, fax.
  - Serienummer of opdracht nummer van het reinigingsstation.
  - Naam en adres van de klant (contracterende partij).
  - Identificatienummers van het voertuig en/of de tank, container of IBC.
  - Identificatie per compartiment van de vorige lading waarvan de tank werd gereinigd.
  - Voor gevaarlijke stoffen: UN nummer en gepaste transportnaam, handelsnaam of chemische benaming
  - Voor niet gevaarlijke stoffen: handelsnaam of chemische benaming.
  - Aanduiding wat met succes werd gereinigd:
    - tanks (compartimenten);
    - hulpstukken (slangen / pompen / uitlopen, ...). Voor slangen moeten de identificatienummers worden aangegeven indien ter beschikking.
  - Gebruikte reinigingsmiddelen, gebruikte reinigingsprocedures:
    - Uitgevoerde testen.
    - Afvalbehandeling.
  - Observaties/commentaar van het reinigingsstation.
  - Naam van de persoon die de reiniging heeft uitgevoerd (reiniger).
  - Datum en tijd van het einde van de reinigingsoperatie.
  - Bevestiging dat het voertuig zuiver (volgens definitie) werd bevonden.
  - Naam en handtekening van de persoon die de reiniging heeft gecontroleerd.

### 5.3.3 INFORMATIE DIE DIENT BESCHIKBAAR TE ZIJN OP DE TERMINAL

Van elk tweedehandsvoertuig dat op de terminal wordt toegelaten, dienen volgende gegevens bij de terminal operator bekend te zijn:

1. minstens de laatste 6 cijfers van het chassisnummer;
2. naam en adres van de verscheper of de agent;
3. firmanaam van de transporteur en nummerplaat van de aanleverende vrachtwagen/trekker;
4. naam en adres van de expediteur, indien van toepassing;
5. naam van het ladende schip, indien bekend;
6. haven van bestemming.

### 5.3.4 INFORMATIEVERSTREKKING

De concessionaris stelt op eenvoudig verzoek van een bevoegde controlerende overheidsdienst een lijst ter beschikking met de op de terminal aanwezige tweedehandsvoertuigen die goedgekeurd zijn voor verschepping. Deze lijst dient volgende gegevens te bevatten:

1. de in art. 6.3.3. vermelde gegevens;
2. datum van aanvoer op de terminal;
3. voorziene datum van laden in schip indien beschikbaar.

### **5.3.5 GEWEIGERDE VOERTUIGEN**

Voertuigen die door de terminal worden geweigerd volgens de bepalingen van artikel 6.3.1. mogen niet op het terminalterrein komen en dienen onmiddellijk, in overleg met de verscheper, te worden afgevoerd.

De terminal dient aan de transporteur het formulier "geweigerde voertuigen" ter ondertekening aan te bieden. Hierin staan de instructies vermeld waaraan de transporteur zich, in opdracht van de havenkapiteinsdienst en ter naleving van het door de havenkapiteinsdienst uitgevaardigde reglement, dient te houden. Kopie van dit overhandigde formulier wordt overgemaakt aan de havenkapiteinsdienst.

De gegevens van het formulier geweigerde voertuigen wordt zo snel als mogelijk elektronisch doorgestuurd naar hkd@mbz.be

Geweigerde voertuigen mogen aan geen enkele terminal in het havengebied opnieuw ter verscheping aangeboden worden tenzij hun toestand correct is aangepast zodat ze wel aan de acceptatiecriteria voldoen.

### **5.3.6 VERTOEF OP DE VOORKAAL**

Het aanvoeren en plaatsen van voertuigen als scheepslanding dient te gebeuren in het kader van het laden en lossen van schepen. Vooraleer de voertuigen op de voorkaai worden toegelaten, moet de naam van de definitieve loshaven bekend zijn.

De verblijfstermijn dient zo kort mogelijk te zijn en mag maximaal 42 kalenderdagen bedragen. Deze termijn kan uitzonderlijk, en steeds na goedkeuring door de havenkapiteinsdienst, verlengd worden. Voertuigen die na deze termijn niet verscheept zijn, dienen in overleg met de verscheper te worden afgevoerd.

### **5.3.7 VOORWAARDEN IVM DE VEILIGHEID OP DE TERMINAL**

Alvorens voertuigen op de terminal te mogen plaatsen dienen volgende documenten te worden voorgelegd ter goedkeuring aan de havenkapiteinsdienst:

1. schema van de plaatsing van de voertuigen, met onderlinge scheidingsafstanden;
2. locatie van de brandbestrijdingsmiddelen;
3. instructies voor het terminalpersoneel i.v.m. acceptatiecriteria en plaatsing van de voertuigen;
4. noodprocedures voor brand en vervuiling met vermelding van de gedane oefeningen;
5. op de terminal beschikbare middelen voor het opruimen van vervuiling en het blussen van branden.

### **5.3.8 BEVUILING DOOR TWEDEHANDSVOERTUIGEN**

Elke bevuilding dient onmiddellijk te worden opgeruimd op een aangepaste en milieuvriendelijke wijze. De concessionaris is verantwoordelijk voor de reinheid van zijn concessie.

### **5.3.9 ACCEPTATIECRITERIA VOOR BIJLADINGEN**

Onder bijlading van een voertuig wordt begrepen, alle goederen die niet behoren tot het voertuig zelf maar die samen in of met het voertuig verscheept worden.

Bijladingen zijn slechts toegelaten indien deze eenvoudig toegankelijk en controleerbaar zijn.

Volgende criteria dienen strikt te worden nageleefd:

1. Op de terminal mogen er geen bijladingen geplaatst worden.
2. Bijladingen dienen in regel te zijn met alle geldende nationale en internationale reglementeringen (zoals douanereglementering, Europese verordening op overbrenging van afvalstoffen, verdrag van Bazel enz... (niet limitatief))
3. Goederen die in de voertuigen worden vervoerd mogen niet voorkomen op de lijst van verboden goederen zoals vermeld in artikel 6.3.10
4. Bijladingen dienen vrij toegankelijk te zijn.
5. Bijladingen achteraan in het voertuig moeten zodanig vastliggen zodat de bestuurder niet wordt gehinderd.
6. Van elk voertuig met bijlading dient een gedetailleerde ladinglijst ter beschikking te zijn waarin alle bijladingen worden vermeld. Algemene vermeldingen zoals "persoonlijke goederen" worden niet aanvaard.
7. een voertuig waarvan visueel door de goederenbehandelaar wordt vastgesteld dat de bijlading niet conform is met de hierboven gestelde regels dient beschouwd te worden als een niet conform voertuig en dient geweigerd te worden.

### **5.3.10 GOEDEREN VERBODEN ALS BIJLADINGEN IN VOERTUIGEN**

1. IMDG goederen, in welke hoeveelheid ook.
2. Oude auto-onderdelen in slechte staat, vervuild, niet meer voor het oorspronkelijk doel te gebruiken. Onderdelen dienen proper en in goede staat te zijn mogen niet los gestapeld zijn en er mag geen gevaar zijn voor lekkage.
3. CFK houdende koelkasten en diepvriezers.
4. CFK houdende onderdelen zoals compressorpoten.
5. Oude niet werkende elektr(on)ische toestellen zoals huishoudtoestellen, Tv's, computers, mobiele telefoons...(niet limitatief).
6. Resten van olie of oliehoudende afvalstoffen.
7. Afgedankte accu's.
8. Vervallen medicijnen.
9. Huishoudelijk afval.

### **5.3.11 BIJKOMENDE VOORWAARDEN VOOR BIJLADING IN VRACHTWAGENS EN VOERTUIGEN > 3,5 TON**

Elke vrachtwagen en/of voertuig van meer dan 3,5 ton inclusief de bijlading, dient vergezeld te zijn van een weegnota die niet ouder is dan 4 uur en waarop volgende gegevens zijn vermeld:

1. firma die de weging heeft uitgevoerd;
2. datum en uur van de weging;
3. identificatie van het voertuig (inclusief chassisnummer);
4. gewicht van het geladen voertuig.

Vrachtwagens en voertuigen van meer dan 3,5 ton inclusief de bijlading, dienen beschouwd te worden als containers en dienen dan, buiten de hier opgelegde voorwaarden, ook aan alle

administratieve voorwaarden en regelgeving voor behandeling van beladen containers te voldoen.

#### **5.3.12 NIET CONFORME BIJLADINGEN**

1. Een voertuig waarvan visueel door de terminal wordt vastgesteld dat de bijlading niet conform is met de hierboven gestelde regels dient beschouwd te worden als een niet conform voertuig en dient geweigerd te worden.
2. Voertuigen die door inspectiediensten met niet conforme bijladingen op de terminals worden aangetroffen, of waarvan deze vermoeden dat zij onregelmatige bijladingen bevatten kunnen te allen tijde door hen geblokkeerd worden. Na controle, door deze instanties, kunnen zij door de verscheper of eigenaar binnen de 10 werkdagen conform gemaakt worden.
3. Geblokkeerde voertuigen blijven geblokkeerd tot na vrijgave door de betrokken inspectiedienst.

#### **5.3.13 MAATREGELEN IVM BRANDVEILIGHEID**

Voertuigen dienen zo te worden geplaatst dat brandende voertuigen te allen tijde bereikbaar zijn voor de brandweer.

Rekening houdend met de worplengte van de brandslangen van de lokale brandweer, dienen de voertuigen in blokken van maximaal 30 meter breed geplaatst te worden met tussen ieder blok een rijweg die een interventie van de brandweer mogelijk maakt. (indien de brandweer expliciete toelating geeft, kan deze afstand vergroot worden in functie van de reikwijdte van de brandweeruitrusting).

#### **5.3.14 MAATREGELEN IVM CONTROLES**

1. Om controles van zowel het voertuig als van de bijlading toe te laten dienen de voertuigen op zodanige wijze geplaatst dat deze steeds toegankelijk zijn.
2. Kan dit niet, dan dient de terminal op eerste verzoek onmiddellijk het nodige te doen om het aangeduide voertuig vrij te plaatsen en zo alle controles mogelijk te maken.

#### **5.3.15 INRICHTEN VAN TERMINALS**

De inrichtingsvoorwaarden van de terminals die tweedehandsvoertuigen behandelen moeten worden voorgelegd aan het Havenbedrijf.

## 5.4 TANKSCHEPEN EN TANKLICHTERS MET UITZONDERING VAN LNG-SCHEPEN

### 5.4.1 VEILIGHEIDSMATREGELEN

Alle veiligheidsmaatregelen moeten getroffen worden zoals voorzien in de vigerende reglementen en in de I.M.D.G.- Code van I.M.O.

Bovendien kan de havenkapitein te allen tijde voor bepaalde producten bijkomende voorschriften opleggen.

Als een tankschip leeg en ongereinigd toekomt, zal de aard en het vlampunt van de laatste lading worden opgegeven.

### 5.4.2 VERBOD ROKEN/VUUR/OPEN LICHT

Tankschepen en tanklichters dienen aan dek op een duidelijk zichtbare plaats het verbod om aan boord te roken, vuur en open licht te gebruiken, bestendig te vermelden.

De gezagvoerder van een vaartuig dient toezicht te houden op de naleving van dit verbod.

### 5.4.3 SIGNALISATIE TANKERS MET GEVAARLIJKE LADING AAN BOORD

Varende of gemeerd liggende zeeschepen en binnenvaartschepen die gevaarlijke lading aan boord hebben moeten de lichten en dagmerken voeren volgens de vigerende regelgeving.

### 5.4.4 VLAMKERENDE ROOSTERS

Aan boord van tankschepen en tanklichters, ingericht voor het vervoer van ladingen waaruit brandbare of ontplofbare gassen kunnen vrijkomen, zullen de noodzakelijke openingen van alle laadruimen en kofferdammen van vlamkerende roosters worden voorzien.

In de haven mogen de tanks niet nodeloos met de buitenlucht in verbinding worden gesteld.

### 5.4.5 AANSLUITEN VAN PIJPLEIDINGEN

De aansluiting van de pijpleidingen aan land met de pijpleidingen aan boord zal steeds gebeuren met deugdelijk en gecertificeerd materiaal, zodat geen lekken, barsten, scheuren of breuken kunnen ontstaan.

Alvorens over te gaan tot het laden/lossen dienen de nodige veiligheidsafspraken tussen het vaartuig en de terminal/ andere schip schriftelijk worden vastgelegd door het invullen van een checklist.

Bij ontvlambare ladingen is het gebruik van werktuigen, waardoor vonken kunnen ontstaan ten strengste verboden.

### 5.4.6 BEHANDELEN VAN GEVAARLIJKE EN/OF VERONTREINIGENDE LADING EN LADINGTANKS

Tijdens het behandelen van gevaarlijke en/of verontreinigende lading en ladingstanks, moeten aan boord van de tankschepen en tanklichters alle tankopeningen zorgvuldig gesloten blijven en de spuigaten afgedicht worden.

Indien nodig zal een "terugkeer"-leiding (Vapour Return Line) worden aangebracht.



#### **5.4.7 HERSTELLINGSWERKEN**

Tijdens het verblijf in de haven zullen aan boord van tankschepen en tanklichters geen herstellingswerken mogen worden uitgevoerd, tenzij een gasvrij certificaat van een door de HKD erkend deskundige wordt voorgelegd, waaruit blijkt dat de herstellingen veilig kunnen uitgevoerd worden. De toestemming van de havenkapitein is steeds vereist.

## 5.5 LNG

### 5.5.1 LNG

De aanloop naar, het verblijf in en de afvaart vanuit de haven van een LNG-tanker, zijn operaties die volledig planmatig moeten verlopen.

LNG-schepen dienen zich daarom te houden aan de algemene nautische beheersmaatregelen: "Procedures LNG -vaart" zoals gepubliceerd in de berichten aan Zeevarenden en uitgegeven door het Vlaams Gewest.

De voorschriften betreffende LNG uit de "Codex" zijn van toepassing.

## 5.6 RECHTSTREEKSE OVERSLAG

### 5.6.1 AANVRAAG

Rechtstreekse overslag (RO) van schip naar schip, kan maximaal in twee lijnen toegelaten worden onder volgende voorwaarden:

De kapitein of gezagvoerder (of scheepsagent) van een schip dient voor overslag, via ZEDIS, een toelating aan te vragen aan de havenkapitein en bij de aanvraag volgende informatie te bezorgen aan de havenkapiteinsdienst:

- naam van beide schepen, met aanduiding van lossend en ontvangend schip;
- aard van het product;
- hoeveelheid van het over te slaan product;
- kaainummer;
- gewenste datum en uur van begin van de RO.

Voor de overslag van gevaarlijke goederen is de “Codex” van toepassing.

### 5.6.2 MELDING

1. De schepen dienen aan de havenkapiteinsdienst op VHF kanaal 68 of 71 te melden:
  - aankomst langs zij schip;
  - begin en einde RO;
  - vertrek van langs zij schip.
2. De havenkapiteinsdienst roept werkzaamheden om in een bericht aan de scheepvaart en vraagt ter plaatse voorzichtig te passeren.

### 5.6.3 HINDER VERMIJDEN

De schepen dienen eveneens erop toe te zien dat het laden en lossen van (bulk)goederen zo weinig mogelijk hinder (stof-, geur-, geluidshinder enz.) veroorzaakt. De stoffiches zoals uitgesteld door het energie- en milieu-informatiesysteem voor het Vlaamse Gewest (EMIS) dienen te worden gevolgd.

## 5.7 FUMIGEREN/ONTGASSEN/ONTSMETTEN

### 5.7.1 GEFUMIGEERDE LADING/LAADRUIMEN/KLAMPBEGASSING

1. Het fumigeren van vervoerseenheden (containers) moet gebeuren in overeenstemming met de "Codex" en er moet toelating gevraagd worden aan de havenkapiteinsdienst.
2. De kapitein van een vaartuig waarvan één of meerdere laadruimen gefumigeerd zijn, is verplicht dit ten minste 24 uur voor aankomst te melden aan de VTS-HKD havenkapitein.
3. Vóór het openen van de gefumigeerde ruimten, moeten door een door de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu speciaal erkende deskundige metingen worden uitgevoerd waaruit blijkt dat het desbetreffende ruim veilig betreden en behandeld kan worden. Een kopie moet overgemaakt worden aan de havenkapiteinsdienst.
4. Het lossen van de lading mag pas gestart worden na vrijgeven van de ruimten door de speciaal erkende gebruiker.
5. Klampbegassing dient te gebeuren conform de modaliteiten zoals opgelegd in het KB van 14 januari 1992 houdende reglementering van begassing, (zie "Codex").

### 5.7.2 ONTGASSEN

1. Het ontgassen van vaartuigen en/of laadeenheden wordt slechts toegelaten op de door de havenkapitein daarvoor toegewezen plaatsen en onder naleving van de door hem opgelegde voorwaarden in de "Codex".
2. Bij niet gebruiken van een "Vapour Return Line (VRL)" bij laden of ontgassen, moet een toelating worden gevraagd aan de havenkapiteinsdienst om gassen of dampen in de atmosfeer te laten ontsnappen. Afhankelijk van het product kan toestemming hiervoor worden gegeven, na het voorleggen van de "Material Safety Data Sheet (MSDS)".
3. Het is verboden gassen op zodanige wijze te laten ontsnappen dat daardoor gevaar of hinder kan ontstaan voor de omgeving.

## 6 ONDERHOUDSWERKEN EN HERSTELLINGEN

### 6.1.1 TOELATING

Het is verboden onderhoudswerken en/of herstellingen uit te voeren, op de kaai of aan boord, zonder schriftelijke toestemming van de havenkapitein. Aan alle toelatingen kunnen voorwaarden worden verboden.

De onderhoudswerken en/of herstellingen waarvoor een toelating nodig is, evenals het document nodig om de toelating aan te vragen, zijn terug te vinden op de website <http://www.portofzeebrugge.be/>.

### 6.1.2 VEILIGHEIDS-EN MILIEUBESCHERMENDE MAATREGELEN

1. Bij werkzaamheden aan wal moeten de veiligheids- en milieubescherpende aanwijzingen van de havenkapiteinsdienst en/of werftoezichers worden nageleefd.
2. Aannemers die werken aan wal uitvoeren moeten alle nodige veiligheids- en milieubescherpende maatregelen treffen.
3. De scheepsbemanning of aannemer die het werk uitvoert aan boord, moet de nodige veiligheids- en milieubescherpende maatregelen nemen.

### 6.1.3 WARM WERK

1. Voor het uitvoeren van warm werk aan boord of aan de wal is voorafgaandelijk een schriftelijke toestemming van de havenkapitein vereist.
2. Indien de mogelijkheid bestaat dat gloeiende voorwerpen of gensters met het watervlak in aanraking kunnen komen, zullen de belanghebbenden die de onderhouds- of herstellingswerken uitvoeren of doen uitvoeren zich er voorafgaandelijk van verzekeren dat er zich geen ontvlambare stoffen of vloeistoffen in de nabijheid bevinden of op het water rondrijven.

Indien dit wel het geval is, mogen deze werken niet uitgevoerd worden. Aan gang zijnde werken zullen moeten gestaakt worden zodra de aanwezigheid van ontvlambare stoffen en vloeistoffen wordt vermoed of opgemerkt.

3. Aan boord van tankschepen mogen tijdens het verblijf in de haven geen onderhouds- of herstellingswerken worden uitgevoerd tenzij een gasvrij certificaat afgeleverd wordt door een door de havenkapiteinsdienst erkende gasdeskundige.
4. In het geval van andere vaartuigen dan tankschepen moet een gelijkaardig gasvrij certificaat worden voorgelegd wanneer onderhoud- of herstellingswerken aan of in de nabijheid van brandstof- en olietanks uitgevoerd moeten worden.

#### **6.1.4 DROOGZETTEN VAARTUIG**

Het is verboden vaartuigen voor herstelling of om enige andere reden op het droge te plaatsen zonder schriftelijke toelating van de havenkapitein.

#### **6.1.5 ONDERWATERWERKZAAMHEDEN**

1. Onderwaterwerkzaamheden zijn verboden zonder voorafgaande schriftelijke toelating van de havenkapitein.
2. Bij onderwaterwerkzaamheden dient het vaartuig te tonen:
  - Bij dag: een dagmerk bestaande uit een vlag of bord met twee horizontale banen van gelijke breedte waarvan het bovenste rood en het onderste wit is en bovendien wanneer het vaartuig betrokken is in duikerswerkzaamheden eveneens een dagmerk bestaande uit de A-vlag of bord van het Internationaal Seinboek.
  - Bij nacht: twee rondom zichtbare heldere lichten, loodrecht onder elkaar, het bovenste rood en het onderste wit.

De havenkapitein kan aan voormelde toelating bijzondere voorwaarden verbinden.

3. Polieren schroef, scheepzijde en -romp, zandstralen: zie artikel 2.6.7.

#### **6.1.6 SCHILDEREN ROMP**

Het is verboden de romp te schilderen in de haven als hierdoor verontreiniging kan ontstaan.

## 7 OEFENINGEN EN DRILLS

### 7.1.1 ALGEMEEN

Alle oefeningen binnen het havengebied die impact hebben op het algemene veiligheidsgevoel of de algemene veiligheid beïnvloeden, moeten zo snel mogelijk en minimum 24 uur vooraf digitaal gemeld worden aan de havenkapiteinsdienst.

### 7.1.2 REDDINGSBOTEN

Het te water laten van en/of het rondvaren met reddingsboten (andere dan die van de hulpdiensten), is verboden tenzij met toelating van de havenkapitein of zijn afgevaardigde.

## 8 STRAF-EN SLOTBEPALINGEN

### 8.1.1 UITVOERINGSMODALITEITEN

1. De havenkapitein wordt belast met de tenuitvoerlegging van deze verordening
2. De richtlijnen en praktische uitvoering van de procedures en verplichtingen vermeld in deze verordening worden geregeld in de overeenstemmende havenonderrichtingen, gepubliceerd op de website van het Havenbedrijf.
3. De havenkapiteinsdienst kan voor bijzondere (tijdelijke) situaties voorschriften opstellen die als nautische berichten aan de belanghebbenden worden uitgegeven, eveneens gepubliceerd op voormelde website.

### 8.1.2 STRAFFEN

1. Onverminderd de toepassing van strengere straffen voorzien in de algemene wetten, besluiten, verordeningen en decreten zal elke overtreding van de bepalingen van deze verordening met politiestraffen worden beteugeld.
2. Onverminderd de toepassing van zwaardere straffen voorzien in de algemene wetten en reglementen zal iedere overtreding van de bepalingen van deze verordening en/of van de bevelen zelfs mondeling gegeven door de havenkapitein onder zijn gezag, zijn afgevaardigden worden bestraft met de straffen voorzien in artikels 10 en 11 van de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut van de havenkapiteins, zonder afbreuk te doen aan ieder burgerlijk verhaal van het Havenbedrijf wegens mogelijk veroorzaakte schade.

### 8.1.3 ONMIDDELLIJKE INNING

Wanneer de havenkapitein en onder zijn gezag, zijn afgevaardigden misdrijven vaststellen zoals bedoeld in artikel 10 en artikel 11 van de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut van de havenkapiteins, is de havenkapitein ertoe gerechtigd een onmiddellijke inning voor te stellen. Dit zonder afbreuk te doen aan ieder burgerlijk verhaal van het Havenbedrijf wegens mogelijks veroorzaakte schade.

De betaling van de onmiddellijke inning heeft staking van alle rechtsvervolgning tot gevolg, behalve indien het openbaar ministerie acht een andere straf dan de geldboete te moeten vorderen en onverminderd het recht dat de benadeelde partij heeft om voor het strafgerecht vergoeding van de veroorzaakte schade te eisen.

### 8.1.4 INTREKKING VORIG ALGEMENE POLITIEVERORDENING VAN DE HAVEN VAN BRUGGE – ZEEBRUGGE

De “Algemene politieverordening van de haven van Brugge-Zeebrugge”, zoals goedgekeurd bij het Koninklijk Besluit van 28 januari 1937, wordt ingetrokken en vervangen door deze “Havenverordening voor het havengebied Brugge-Zeebrugge”.